

El Turismo y la Aviación Civil - Una Relación Simbiótica



El Turismo y la Aviación Civil - Una Relación Simbiótica

Nunca podrá insistirse demasiado en la importancia de la 'Accesibilidad', particularmente del Acceso Aéreo, y su relación para la viabilidad de la Industria Regional del Turismo. La Industria del Turismo depende enormemente del transporte aéreo para los negocios y actividades de placer de turistas/visitantes, así como también para las 'importaciones' dirigidas a hoteles y las operaciones relacionadas a alimentos y bebidas (restaurantes, negocios de catering, etc.). Al propio tiempo, para los pasajeros el turismo ofrece y crea oportunidades de nuevos y mayores negocios en el sector del Transporte aéreo. De ahí que la relación entre el Turismo y el Transporte aéreo se refuerce mutuamente y sea interdependiente. Las economías insulares en particular, las cuales están geográficamente aisladas, dependen casi en su totalidad del acceso al transporte aéreo, realidad vigente en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo del Gran Caribe, quienes figuran entre las naciones más dependientes del turismo.

El Informe sobre Competitividad en materia de Viajes y Turismo correspondiente al 2013, publicado por el Foro Económico Mundial, indicó que la industria de la aviación respalda al turismo y la actividad empresarial internacional al suministrar la única red de transportación rápida a escala mundial. En el 2011 las aerolíneas transportaron 2.8 billones de pasajeros y 47.6 millones de toneladas de carga aérea, conectando a las ciudades del mundo con 36 000 rutas. Al prestar estos servicios, la industria de la aviación juega un papel importante al propiciar el crecimiento económico y ofrecer una infraestructura importante que facilita actividades que mejoran la productividad de una nación.

El estado de la Industria Regional de la Aviación ha sido tema de seria consternación, más aún en los

últimos tiempos. La Asociación de Estados del Caribe (AEC) reconoce que el tratamiento de este tópico se ha convertido en un elemento esencial ante las inminentes incertidumbres que enfrenta el Turismo en la región, lo cual se ve exacerbado por el aumento de los costos de los precios del combustible, las reducciones de vuelos hacia y desde los principales hubs de la región y los cambios significativos experimentados en la industria de la Aviación Regional, con fusiones, adquisiciones e incluso la salida del negocio o quiebra de algunas líneas aéreas. En los meses más recientes se han sostenido discusiones pertinentes sobre la necesidad de realizar inversiones en las transportadoras de las distintas regiones, y se han formulado recomendaciones sobre cambios en la forma en que operan las aerolíneas regionales. Lo que es más importante, los analistas de la industria han lanzado un llamado a los Ministros y Autoridades de Alto Nivel en la esfera del Turismo en la región, para que analicen seriamente el efecto residual de la Industria de la Aviación en el futuro del Caribe como la región que más depende del turismo.

Abordar el tema de la Aviación Regional dentro del contexto de su relación con el Turismo es una tarea seria y compleja, debido particularmente a los elementos sensibles que tienen que ver con la obtención de los derechos de aterrizaje y permisos de vuelo; impuestos nacionales, cuotas y aranceles que se fijan tanto a las líneas aéreas como a los pasajeros; las inquietudes referidas a la seguridad y la protección en la frontera; y las normativas, estándares y regulaciones de la Aviación Civil Internacional. Estos tópicos surcan las inquietudes tanto del sector público como privado, de ahí que la simbiosis con Organizaciones líderes de la Industria de la Aviación y Aerolíneas fuera considerada como una necesidad absoluta para vincular y movilizar la amplia sección de partes interesadas que se demanda para poder abordar con eficacia estos temas. La Asociación de Estados del Caribe logró el establecimiento de una asociación con el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), la Caribbean Tourism Organisation (CTO) y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), quienes concordaron en la necesidad de contar con un mecanismo adecuado que ofrezca la oportunidad de entablar un diálogo de peso afín a las partes interesadas de la Industria del Turismo y la Aviación, que conduzca a acciones concretas de seguimiento. La Conferencia Día de la Aviación del Caribe fue concebida por el deseo mutuo de las Agencias participantes de satisfacer esta necesidad.

ANTECEDENTES

El Día de la Aviación del Caribe es una respuesta a los llamados urgentes emanados de los Gobiernos regionales y de varios grupos interesados, de abordar el estado de la Industria de la Aviación de la Región, de la cual depende grandemente el turismo internacional que arriba. El propósito es también explorar las oportunidades de incrementar la conectividad aérea y los viajes a nivel intra-regional, y facilitar subsecuentemente el desarrollo de paquetes de turismo multidestino.

Las Conferencias del Día de la Aviación persiguen ofrecer una plataforma para el diálogo entre los sectores regionales de turismo y transporte aéreo, además de facilitar la formación de alianzas estratégicas entre partes interesadas clave regionales e internacionales. Este es el segundo año en que las partes se reúnen para celebrar el Día de la Aviación del Caribe, luego del éxito de la primera conferencia, efectuada en Cancún, México, el 13 de noviembre de 2013. El Día de la Aviación del Caribe en el 2013 contó con la asistencia de aproximadamente 50 expertos y funcionarios de alto

nivel de la Industria de la Aviación y el Turismo de toda la región, quienes analizaron temas importantes relacionados a los viajes intra-regionales, la conectividad aérea y la facilitación de la inmigración. Este encuentro definió asimismo el marco para los principales tópicos a analizar y dar seguimiento en la Conferencia de este año.

Mediante las Reuniones del Día de la Aviación del Caribe, la AEC y sus contrapartes han tratado de aprovechar las sinergias existentes y potenciales entre el sector del turismo y el transporte aéreo, mediante la profundización del diálogo entre las partes interesadas del sector público y privado que operan en ambos sectores, facilitando intercambios abiertos y francos sobre temas de interés mutuo, al tiempo que se contribuye a ahondar el conocimiento acerca de tópicos esenciales y se brinda la oportunidad para el entrelazamiento y la creación de asociaciones.

Este enfoque ha recibido apoyo a nivel regional y sub-regional. En varios foros se han analizado temas tales como la conectividad aérea, la política sobre visas/inmigración y la diversificación del mercado, formulándose recomendaciones sobre un profundo estudio del vínculo entre la política en el terreno de la aviación de la región y la competitividad del turismo. Varios funcionarios de alto nivel de Gobierno han venido abogando también por la promoción del multidesino y acuerdos conjuntos de transporte aéreo como parte de una amplia estrategia para incentivar los arribos de turistas. Estos son algunos de los temas que se tratarán en el Día de la Aviación del Caribe 2014.

En opinión del Secretario General de la AEC, el Embajador Alfonso Múnera, las Conferencias del Día de la Aviación son clave en el mantenimiento del tan necesario diálogo entre los sectores del turismo y el transporte aéreo con el propósito de mejorar la conectividad en la región y el acceso a ella por aire y por mar, lo cual deviene en pilares decisivos para alcanzar los objetivos relacionados a la Integración Regional, el Desarrollo del Turismo y el Comercio, todo lo cual está alineado a la misión y las metas de la Asociación. El Sr. Julio Orozco, Director de Turismo Sustentable, indicó además que la AEC, mediante su Dirección de Turismo Sustentable, está comprometida a continuar la colaboración y trabajar en conjunto con sus contrapartes para encontrar soluciones a problemáticas esenciales en materia de transporte aéreo que afectan la región, las cuales, por extensión, impactan la sostenibilidad y el crecimiento de la Industria del Turismo a escala regional.

DIA DE LA AVIACION DEL CARIBE 2014

El Día de la Aviación del Caribe 2014 se celebrará con el Tema: Mejorando la Experiencia del Pasajero y Asegurando el Crecimiento Sostenible del Mercado en el Caribe: Una Revisión de las Últimas Tendencias Tecnológicas, Mejores Prácticas Operativas, Implicaciones y Estrategias en cuanto a Costos para el 2014 y Posteriormente.

Este evento tendrá lugar el 16 de septiembre de 2014, en St. Thomas, Islas Vírgenes de los Estados Unidos, un día antes de la Conferencia sobre el Estado de la Industria de la CTO. Un distinguido panel integrado por oradores de alto nivel, entre ellos Autoridades de la Aviación Civil, expertos de la industria del Turismo y la Aviación, así como Representantes de Organizaciones Regionales de Turismo y Transporte Aéreo, se dirigirá a los presentes en el encuentro para tratar los siguientes

tópicos:

La Aviación, Motor Impulsor del Crecimiento Económico y el Desarrollo Social en el Caribe.

Uso de la Automatización, Integración y Datos para Alcanzar una Experiencia Perfecta para el Pasajero que cruza las Fronteras.

El Futuro de la Seguridad de la Aviación y su Impacto en la Experiencia Perfecta del Pasajero.

La Infraestructura Regional de Manejo del Tráfico Aéreo y su Impacto en la Aviación del Caribe.

Invitados a la Reunión

Se ha invitado a Líderes de la cadena de valor de toda la industria de Turismo y Aviación, entre ellos Ministerios de Turismo y Autoridades de Turismo, Directores Generales de Aerolíneas, Jefes de Aviación Civil, Autoridades de Inmigración y Aduana, Jefes de Organizaciones Regionales e Internacionales relacionadas y expertos en otras distintas materias, para que entablen un intercambio sobre las mejores prácticas y el desarrollo de soluciones constructivas para ayudar a delinear el futuro de la aviación en la región del Caribe.

Inscripción

La participación en este evento es gratuita y debe hacerse a través del sitio web creado para el evento: www.aviation-day.com/caribbean/2014. Para obtener más información o solicitar una invitación, favor dirigirse por correo electrónico a: contactus@aviation-day.com

Fecha y Lugar

16 de septiembre de 2014 St. Thomas, US Virgin Islands Marriott's Frenchman's Reef & Morning Star Marriott Beach Resort – Harbour Ballroom

Sitio web del Día de la Aviación del Caribe: www.aviation-day.com/caribbean/2014

Julio Orozco es el Director de Turismo Sustentable y Amanda Charles es la Asesora de la Dirección de Turismo Sustentable de la Asociación de Estados del Caribe. La correspondencia o comentarios pueden ser enviados a feedback@acs-aec.org