

# CONFERENCIA INAUGURAL DE COOPERACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

Hotel Habana Libre- Salón de  
Embajadores  
8 DE MARZO 2017



# Índice de Contenidos

---

**04 INTRODUCCIÓN**

**05 CONFERENCIA INAUGURAL DE COOPERACIÓN**

**06 PALABRAS DE BIENVENIDA DE LA SECRETARIA GENERAL**

**08 AGENDA ANOTADA**

**11 NUESTROS PROYECTOS**

**12 PROGRAMA DE CAMBIO CLIMÁTICO**

**14 Transporte**

**15** *Mapa de las Rutas Marítimas del Gran Caribe*

**16** *Curso de Gestión Superior para Puertos*

**17** *Estrategia Marítima Portuaria del Gran Caribe*

**18 Comercio**

**19** *FOCAHIMECA*

**20** *TIM*

**21** *Tarjeta AEC de Negocios*

**22 Turismo Sostenible**

**23** *Educación y formación en turismo para el Gran Caribe*

**24** *La Artesanía: Elemento cultural que une al turismo con las comunidades*

**25** *Certificación de Turismo Sostenible*

**26 Reducción del Riesgo de Desastres**

**27** *PITCA*

**28** *Ecologizar la respuesta a los desastres*



## Sobre la AEC

La Cuenca del Caribe ofrece un amplio número de oportunidades para la cooperación y el comercio a escala planetaria, dada su singular posición geográfica y sus características naturales. Cuenta con abundantes recursos naturales, marinos y energéticos y una biodiversidad única en el mundo. Sirve de nexo que comunica a los océanos Pacífico y Atlántico, a través del Canal de Panamá; así como al norte y al sur de América. A pesar de sus bondades y ventajas, las relaciones de comercio e inversión y de cooperación que se establecen en este espacio geográfico están muy por debajo de su potencial.

La Asociación de Estados del Caribe, concedora de su papel en ese sentido, arriba a sus 23 años de creada con un impulso renovado, a la vez que busca explorar nuevas dinámicas de trabajo que permitan fortalecer y ampliar las relaciones entre sus Miembros y de estos con sus socios.

Actualmente, la AEC cuenta con 24 Estados Observadores de América, Europa y Asia. Además, mantiene relación con cuatro organizaciones observadoras, y seis observadores fundadores. Adicionalmente, la AEC interactúa con varias agencias y actores sociales.

En su desarrollo como organización, la AEC ha diversificado los ejes temáticos en torno a los cuales se trazan las relaciones de cooperación entre sus miembros. A los sectores originales de Transporte, Turismo Sostenible y Comercio se han sumado la Reducción del Riesgo de Desastres y el Enfrentamiento al Cambio Climático, como muestra de la importancia que le confieren nuestros gobiernos a esos fenómenos, que inciden negativamente en el Caribe. En la VII Cumbre de la AEC realizada en La Habana, el pasado 4 de junio de 2016, los Jefes de Estado y de Gobierno consagraron esos tópicos como prioritarios dentro del Plan de Acción aprobado para el período 2016-2018.

Las dificultades económicas que obstaculizan el comercio y las inversiones en las áreas estratégicas del Transporte, Turismo, entre otras, nos obligan a buscar soluciones novedosas y factibles para todos.





# La Conferencia de Cooperación

Con el propósito de divulgar el estado de implementación de los programas de cooperación que se desarrollan en la Asociación y, a su vez, contribuir a gestionar recursos para los proyectos que están en ejecución y para otros que se propongan, de conformidad con los ejes temáticos, la Presidencia cubana del Consejo de Ministros de la Asociación, junto a la Secretaría de la AEC, han decidido convocar a la Primera Conferencia de Cooperación del Caribe.

Originalmente concebida para lograr una participación más significativa de los países y organizaciones observadores dentro de la AEC; esta primera cita se ha expandido a otros países, organismos internacionales, así como a Fondos, Programas y Agencias del marco de Naciones Unidas, que han sido especialmente invitados, en tanto son actores que presentan un trabajo prominente en los temas sobre los que versará la Conferencia y/o en las relaciones con el Caribe.

La aspiración de los organizadores es que este evento se coloque como parte del programa de trabajo habitual de la AEC, de manera tal que con una frecuencia anual se realicen encuentros de este tipo, donde los gobiernos, los profesionales científicos, y las instituciones financieras, fomenten las alianzas necesarias que contribuyan a mejorar las capacidades científicas, tecnológicas, culturales y económicas del Caribe en función del desarrollo sostenible de la región.





## Palabras de Bienvenida de la Secretaria General Dra. June Soomer

Tengo el placer de darles a todos ustedes nuestra más cordial bienvenida a la Conferencia de Cooperación Inaugural de los Estados del Caribe.

En sus 23 años de existencia, la AEC ha sido afortunada de sentarse con muchos de ustedes en la mesa del plan bilateral y multilateral para planear y hacer de proyectos críticos de desarrollo una realidad. La cooperación es una de las *raisons d'être* para la creación de la AEC. La Conferencia de Cooperación Inaugural de los Estados del Caribe se convertirá en un espacio para fortalecer antiguas alianzas y comenzar a construir nuevas redes.

En sus orígenes, la AEC fue fundada en el núcleo, el Mar Caribe. Tenemos que poner/posicionar el Mar Caribe en el corazón de la AEC. Nuestra dependencia en este recurso no es solamente importante para el Gran Caribe a nivel macro-regional, pero también para cada uno de los estados miembros y para los millones de pueblos del litoral que crean medios de subsistencia a partir de este paisaje marino.

Las oportunidades de cooperación regional enfocadas en el Mar Caribe son aún más importantes cuando los impactos y riesgos del Cambio Climático son considerados. El Cambio Climático influye directamente en el turismo, la frecuencia y la intensidad de los desastres naturales, el transporte y los intercambios comerciales. Estamos convencidos de que

la cooperación dirigida a los resultados va a protegerlo, no solamente velando por la integridad física y cultural de nuestro Mar Caribe, sino también de nuestra Civilización Caribeña.

Este hermoso dossier de proyectos brinda información sobre los proyectos de la AEC en cada una de sus áreas, y es nuestra esperanza y deseo que, en las semanas entrantes, podamos reunirnos con ustedes, para discutir con mayor detalle cómo podemos mejorar la manera de transformar estos proyectos del planeamiento a la fase de implementación y mejorar los conceptos de los proyectos para conseguir efectivamente los objetivos identificados en estos.

Allí encontrará(n) los detalles sobre El aumento de la competitividad de destinos turísticos en el Gran Caribe a través de la Implementación de la Certificación en el Turismo Sostenible; Creación de capacidad comercial y el Enriquecimiento de conocimiento para los Estados Miembros de la AEC y los Miembros Asociados, y muchos otros proyectos emocionantes y pertinentes.

Es de notar el hecho de que, en adelante, hemos insistido en que todos los proyectos incluyan un componente de incorporación de género y de jóvenes, un componente de creación de empleo y una dimensión de refuerzo institucional, para que produzcamos resultados que duren, y sean sostenibles. Debemos tener un impacto en nuestros ciudadanos.

Nuestra AEC - está en sincronía con grupos dispares de estados nación y poderes divergentes de recursos- ha sobrevivido 23 años gracias a que los grandes y pequeños miembros de nuestra familia han jugado un importante rol en nuestra Asociación. Hemos sobrevivido porque nuestros colaboradores han escuchado cuidadosamente y han respondido a la dinámica interna de la AEC, de la misma manera - con manos solidarias y también con apoyo de principios.

El financiamiento creativo, el diseño de proyectos creativos y alianzas creativas para el desarrollo son todos parte y parcela de esta nueva era de colaboración, en la cual todos los países y las regiones se encuentran en este tiempo. Esta Conferencia Inaugural es el espacio para explorar juntos opciones creativas.

Vengamos, razonemos juntos, como ha sido nuestra práctica, y produzcamos juntos, como ha sido nuestra aspiración.






# Agenda Anotada

|             |   |
|-------------|---|
| 9:00-9:30   | <b>Acto inaugural</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palabras de Sra. Ileana Núñez Mordoche, viceministra del Ministerio de Comercio Exterior y la Inversión Extranjera.</li> <li>Palabras de la SG de la AEC, SE. Dra. June Soomer.</li> </ul>   |
| 9:30-9:40   | <b>Presentación del Programa de la AEC para el Enfrentamiento al Impacto del Cambio Climático.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palabras del VM del CITMA, José Fidel Santana Núñez.</li> </ul>   |
| 9:40-9:50   | <b>Presentación del Proyecto “Impacto del cambio climático en las costas arenosas del Caribe. Alternativas para su control”.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponente: Dr. José Luis Juanes, del Instituto de Oceanología.</li> </ul>   |
| 9:50-10:00  | <b>Presentación del Proyecto “Mitigación de los efectos del Cambio Climático sobre los arrecifes coralinos del Caribe: Cultivo y propagación de corales pétreos y erizos negros para la restauración de arrecifes coralinos”.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponente: MsC. Hansel Caballero, del Acuario Nacional.</li> </ul> |
| 10:00-10:10 | <b>Presentación del Proyecto “Creación de capacidades en manejo por arribazón de sargazos”.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponente: Instituto de Ciencias del Mar de la Agencia de Medio Ambiente.</li> </ul>   |
| 10:10-10:20 | <b>Presentación del Proyecto “Creación de capacidades para el manejo por arribazón de especies exóticas invasoras”.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponente: Centro Nacional de Áreas Protegidas.</li> </ul>   |
| 10:20-10:50 |  <b>Sesión interactiva de preguntas y respuestas, sobre los proyectos del Programa para el enfrentamiento al impacto del Cambio Climático.</b>   |
| 10:50-11:10 |  <b>Pausa para café</b>  |
| 11:10-11:20 | <b>Presentación del Programa de Transporte de la AEC: “Unir al Caribe por Aire y Mar”</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponentes: Pedro Suárez (MITRANS) y Arturo López Portillo, Director de Transporte de la Secretaría de la AEC.</li> </ul>  |

## ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE (AEC)

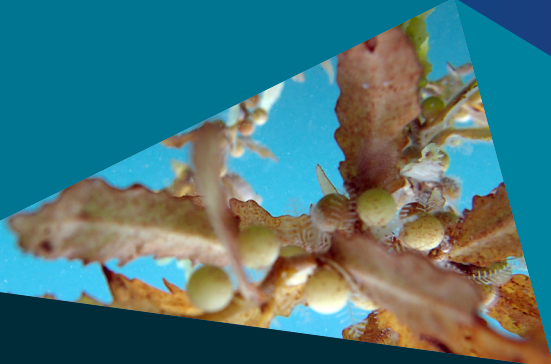
CONFERENCIA INAUGURAL DE COOPERACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE  
Hotel Habana Libre- Salón de Embajadores

|             |   |
|-------------|---|
| 11:20-11:30 | <b>Presentación del Proyecto “Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe”.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ponentes: Pedro Suárez (MITRANS), Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).</li></ul> |
| 11:30-11:40 | <b>Presentación del Proyecto “Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe”.</b><br>Ponente: Pedro Suárez (MITRANS)  |
| 11:40-11:50 | <b>Presentación del Proyecto “Transporte Marítimo de Corta Distancia”.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ponente: Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID).</li></ul>   |
| 11:50-12:20 |  <b>Sesión interactiva de preguntas y respuestas, sobre los proyectos del Programa de Transporte.</b>  |
| 12:20-12:30 | <b>Clausura del evento.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Palabras finales de la VM del MINCEX, Ileana Núñez Mordoche.</li><li>• Palabras finales de la SG de la AEC, SE. Dra. June Soomer.</li></ul>   |





# Nuestros Proyectos



## Impacto del cambio climático en las costas arenosas de El Caribe. Alternativas para su control.

### RESUMEN DEL PROYECTO

Las playas constituyen el principal recurso natural para el desarrollo del turismo en los países del Gran Caribe. En el caso particular de los pequeños Estados insulares el turismo representa como promedio el 25 % del PIB y su ritmo de crecimiento es el más alto entre todas las ramas de la economía. Sin embargo, simultáneamente con el crecimiento acelerado del turismo, en las costas y playas de El Caribe, se producen con mayor frecuencia procesos de erosión que ocasionan severos daños en las comunidades costeras y en las instalaciones hoteleras, provocando el deterioro ambiental del litoral y significativas afectaciones económicas.

En el Informe “Diagnóstico de los Procesos de Erosión en las playas arenosas de El Caribe (PNUMA-PGA, 2003), se demuestra el carácter generalizado del fenómeno en el Gran Caribe y se identifican entre sus causas las afectaciones del cambio climático, aunque se reconoce la necesidad de diseñar y establecer un sistema de monitoreo del proceso de erosión en la región que permita medir con mayor precisión el alcance del impacto del cambio climático.

En el citado informe también se destaca que la identificación de las causas de la erosión en las costas del Caribe se hace más confusa cuando sobre ella inciden de manera directa acciones irreflexivas

del hombre como son la extracción de áridos para la industria, la construcción de viales y hoteles sobre las dunas, el represamiento o desvío de ríos y se instalan marinas y puertos que alteran la dinámica litoral.

Atendiendo a los diferentes factores que inciden en la erosión de una playa, las acciones para su control requieren no sólo de investigaciones científicas que expliquen adecuadamente el fenómeno sino, además, de la implementación de regulaciones y leyes que aseguren el correcto manejo de la zona costera y de las técnicas ingenieras apropiadas para su recuperación y protección.

Debe destacarse que en el 1er. Simposio de la Comisión del Mar Caribe: “Retos, Diálogos y Cooperación para la Sostenibilidad del Mar Caribe”, organizado por la AEC y celebrado los días 23 y 24 de noviembre de 2015, en Puerto España, el tema de la erosión costera quedó identificado como un tema que requiere atención priorizada en el esfuerzo regional por lograr el desarrollo de un turismo sustentable y competitivo especialmente en los estados insulares.

Con el presente proyecto se pretende contribuir al uso sostenible de las playas del Caribe, atendiendo tanto a la profundización en el conocimiento de las causas de la erosión, como a la aplicación de las medidas de adaptación más apropiadas para evitar o minimizar el efecto negativo de acciones antrópicas y enfrentar los impactos del cambio climático. En el marco del proyecto también se concibe la preparación de proyectos ejecutivos de rehabilitación de playas en sectores costeros de mayor interés económico y social en los estados insulares más amenazados por este fenómeno.

## Mitigación de los efectos del cambio climático sobre los arrecifes coralinos de El Caribe: cultivo y propagación de corales pétreos y erizos negros para la restauración arrecifal.

### RESUMEN DEL PROYECTO

Se espera que el calentamiento continuo del océano dé lugar a una mayor frecuencia de eventos de blanqueamiento de corales, enfermedades, acidificación del mar e incremento de huracanes y tormentas de mayor intensidad, todo esto trayendo mortalidad asociada a los ecosistemas de arrecifes de coral. Los impactos del cambio climático pueden ser particularmente negativo para los corales del Caribe que ya están sujetos a un considerable estrés debido a impactos antropogénicos como la sobrepesca, contaminación y escorrentía de los desarrollos costeros.

Entre las alternativas actuales de la comunidad científica para contrarrestar esta adversa situación

se encuentra la iniciativa de restauración de arrecifes mediante fragmentos de colonias de coral, multiplicados en “granjas” o “guarderías” y posteriormente “sembrados” en los sitios degradados y la puesta en marcha de esta actividad en sitios del Caribe, es el principal objetivo de este proyecto. La restauración no es más que un conjunto de acciones humanas para manipular hábitats de arrecifes de coral y con ello aprovechar de forma exitosa de la capacidad de reproducción asexual de los corales. Los corales producen un gran número de huevos o larvas que la mayoría en la naturaleza no sobreviven, sin embargo, estas pueden colectarse y cultivarse artificialmente bajándose considerablemente los porcentajes de mortalidad, y posteriormente sembrarse en sitios degradados. Para esto es necesario armar la infraestructura necesaria en laboratorios y acuarios de países caribeños, que ya instalada la misma, permitirá un proceso multiplicador de colonias de coral. La idea de este proyecto es lograr este proceso de forma regional e integrada favoreciéndose las acciones de mitigación del cambio climático en el área y restaurando de forma conjunta arrecifes de coral del Caribe los cuales presenta una gran interconectividad entre ellos, por lo tanto, beneficiándose algunos sitios arrecifales, permitirá un favorecimiento general del área caribeña.



## Contribución al control del *Sargassum* en las costas del mar Caribe mediante el estudio de sus potencialidades.

### RESUMEN DEL PROYECTO

En los últimos años significativas arribazones de las especies pelágicas del género *Sargassum* están llegando a las costas de diferentes islas del Caribe. Este fenómeno ha traído como consecuencia: recubrimiento de playas (con repercusión para el desarrollo del turismo), putrefacción de la biomasa de *Sargassum* (con la consiguiente producción de ácido sulfhídrico), cambio de coloración de las zonas costeras, detrimento de la actividad de pesca, entre otras afectaciones. Ello ha llamado la atención de profesionales del campo de la ciencia y la tecnología en el Mar Caribe, y todos con las mismas interrogantes: ¿Es posible detener el impacto negativo para las islas del Caribe de los arribazones del *Sargazo*?

Por otro lado, teniendo en cuenta que la biodiversidad de las especies de algas marinas, junto a su diversidad química, constituye un recurso prácticamente ilimitado que puede ser utilizado en beneficio del hombre. El impacto negativo de los arribazones que constituye un problema a resolver para la región podría revertirse en beneficios a partir de la búsqueda de soluciones con un impacto socio-económico a partir del uso y manejo sostenible de este recurso natural.

Así, la presente propuesta de proyecto que consta de cuatro componentes a desarrollarse en un período de tres años pretende evaluar las potencialidades bioactivas de las especies de *Sargassum* que arriban a las costas del Caribe con vistas al mejoramiento del bienestar de la región, así como contribuir a extender el alcance de los resultados de este estudio de caso al resto de las islas del Caribe afectadas con el arribazón e incrementar la educación ambiental de las comunidades locales de las zonas afectadas en base a la conservación y manejo sostenible de los recursos marinos.

## Valoración de los efectos del Cambio Climático sobre la diversidad biológica, los ecosistemas naturales y sobre la dispersión de Especies Exóticas Invasoras en áreas seleccionadas.

### RESUMEN DEL PROYECTO

Se reconoce a nivel mundial que el cambio climático causará efectos irreversibles sobre la biodiversidad, la cual está amenazada desde distintos frentes: destrucción del hábitat, contaminación, sobreexplotación de especies, manejo inadecuado de ecosistemas, y con énfasis en la introducción de especies exóticas invasoras. En la actualidad, el cambio climático representa para los ecosistemas una amenaza adicional, que podría acabar siendo tan perjudicial como todas las otras juntas.

Con el levantamiento de la información de acuerdo a las condiciones ambientales, ecológicas y climáticas de los sitios seleccionados, a partir de criterios específicos, se podrá elaborar un diagnóstico general de cada sitio. Esta información será la línea base para establecer una red de monitoreo en los países del Caribe para la evaluación de los posibles efectos del Cambio Climático, lo que permitirá la elaboración de medidas para la protección y restauración de los ecosistemas mediante el uso apropiado de sus recursos naturales para su uso sostenible.

Para el desarrollo del proyecto es de vital importancia el desarrollo de capacidades de actores clave para la evaluación, monitoreo, mitigación y adaptación ante los impactos del Cambio Climático, y poder contribuir a la formación ambiental de los comunitarios, para incrementar la percepción del riesgo sobre estos temas y su interacción con la biodiversidad local en toda la región del Caribe.



## Dirección de Transporte



**La Dirección de Transporte de la Asociación de Estados del Caribe está a cargo de la facilitación de la cooperación entre los Miembros sobre los temas de transporte y la conectividad en el Gran Caribe. La Dirección se guía por su programa de trabajo cuyo énfasis está en “Unir al Caribe por Aire y Mar”**

**Para obtener información adicional sobre La Dirección, no dude en ponerse en contacto con el Director Arturo Lopez-Portillo Contreras o tel.: 1-868-622-5731 ext. 243.**

En un esfuerzo por mejorar la eficiencia y la competitividad en puertos e instalaciones marítimas, el proyecto El Mapa de las Rutas Marítimas del Gran Caribe, actualmente en su tercera fase, aborda la necesidad de visualizar los servicios de transporte marítimo que existen en la forma de un mapa interactivo.

La aplicación basada en la web, que se actualiza semanalmente, identifica la capacidad naviera en la región. Esto incluye puertos de escala, agentes en cada país, capacidad de la flota y la disponibilidad de servicios especializados tales como contenedores refrigerados. La herramienta es administrada por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y fue desarrollada por un costo total de aproximadamente US \$200,000.00 (en un período de más de tres años) con financiamiento de Tuquía, Corea del Sur y México. La base de datos del proyecto

tiene actualmente la información de 42 países y 100 puertos. Una nueva característica de la herramienta permite que el usuario vea el intercambio de importaciones y exportaciones entre 25 países de la Región del Gran Caribe. Además, una interfaz adicional pronto estará disponible y permitirá que los usuarios vean las rutas y el horario de los transbordadores y los cruceros en la región.

**El proyecto “Mapa de las Rutas Marítimas del Gran Caribe” es un proyecto continuo y requiere financiación adicional por un valor de USD \$100,000 para seguir proveyendo una base de datos actualizados para los marítimos interesados en la región. Las finanzas de la Fase 4 cubrirían los siguientes aspectos:**

La Compra de software que permitirá la oportuna actualización del mapa

La retención de un equipo de consultores que desarrollará más el proyecto y que tendrá la responsabilidad de la recolección de datos y el análisis de información sobre los servicios de transporte marítimo que ya existen, itinerarios, las frecuencias y los agentes que representan las diferentes compañías en los mercados marítimos más importantes, así como la presentación del mapa y su actualización oportuna.

Los recursos para Fase 5 (USD \$50,000) cubrirán un componente de comunicaciones que publicitará la herramienta con el fin de maximizar su alcance y uso.

## Mapa de las Rutas Marítimas del Gran Caribe

### Año de inicio

2011-Presente

### Objetivo general

Crear un mapa actualizado de las rutas marítimas fundamentales que existen en el Gran Caribe, que permitirá a exportadores, importadores, vendedores o compradores saber cuándo, cómo, con quien y bajo qué condiciones puede trasladar sus mercaderías.

### Objetivos específicos

- Facilitar el incremento del comercio marítimo intrarregional y posibilitar una mejor conexión con el mercado exterior
- Determinar si existen zonas aún sin servicios marítimos o provistas de ellos no en la forma requerida

### Justificación de proyecto

El proyecto abordará la realidad de los servicios marítimos de la región caribeña y abrirá el camino a identificar la necesidad de crear cualquieras nuevas rutas bajo otras condiciones de transportación que satisfacen realmente las expectativas económicas y las oportunidades de los estados miembros de la AEC.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible Conectados

8. Trabajo decente y crecimiento económico

9. Industria, innovación e infraestructura

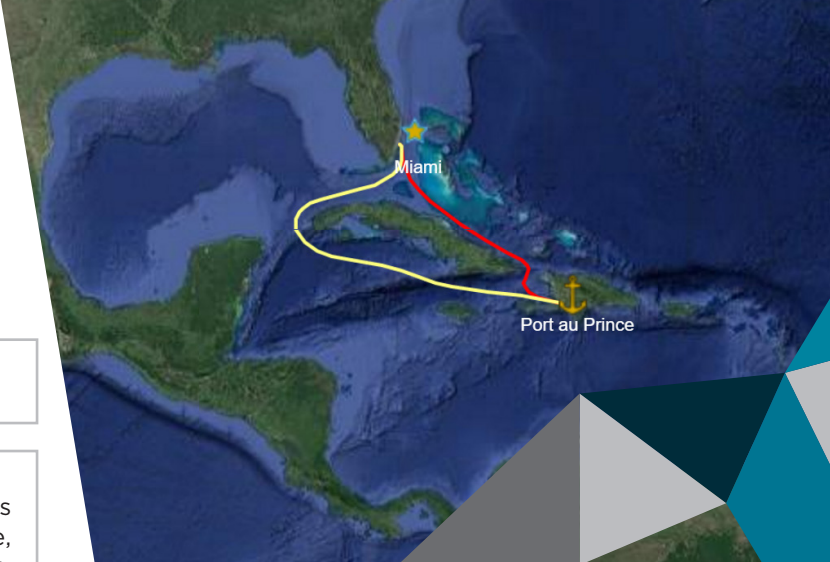
17. Alianzas para lograr los objetivos

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resistentes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todo.

### Planes de Acción Nacionales y Regionales Conectados

Plan Estratégico de CARICOM 2015-2019

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) tiene un unidad específico dedicada al análisis del transporte sostenible.



### Planes de acción de la AEC conectados

#### Plan de Acción de la Habana

3.1 Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe. Implementar las Fases IV y V de Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe para mostrar los servicios de transporte marítimo de las líneas regulares de portacontenedores que existen, su frecuencia y la localización de los diferentes agentes de las líneas navieras por puertos de escala que se encuentran en el marco del mapa interactivo existente en las páginas web de la AEC, COCATRAM y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) que son actualizadas sistemáticamente.

### Componentes

#### Resultas Esperados:

- El mantenimiento de una base de datos confiable que muestra los servicios marítimos que existen, su frecuencia y donde las agentes diferentes de las navieras pueden ser encontrados;
- Mejor acceso a la información sobre las navieras
- Disponibilidad de mejores herramientas para las transportistas y las agencias portuarias

#### Fase 6

- El proyecto ha entrado ahora en fase sexto que incluye:
- El desarrollo de software
- El desarrollo de la base de datos
- La recopilación de información para el transporte de los líquidos y los granos en el Caribe (TRAMP)

#### Costo Estimado: Fase 6- 150.000 USD

Componente Adicional de Comunicaciones

Componente de comunicaciones para publicitar la herramienta a fin de maximizar su alcance y su utilización

#### Costo Estimado: 50.000 USD



## Curso de Gestión Superior para Puertos

### Año de inicio

2017

### Duración

24 meses

### Objetivo general

Desarrollar la competencia de los gestores superiores de los puertos en esferas temáticas principales de Seguridad, el Derecho Marítimo, las Tendencias del Transporte Marítimo y la Planificación.

### Objetivos específicos

- Aumentar las competencias en la gestión de operaciones portuarias, la eficacia de la logística y el desarrollo del comercio.
- Mejorar de conocimientos y el entendimiento de las mejores prácticas en el sector de transporte marítimo.

### Justificación de proyecto

El entrenamiento en los ámbitos relativo a la seguridad marítima y portuaria y la gestión portuaria se consideran críticas para progresar el desarrollo de los puertos regionales.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible Conectados

- 8. Trabajo decente y crecimiento económico
- 9. Industria, innovación e infraestructura
- 17. Alianzas para lograr los objetivos

### Planes de Acción Nacionales y Regionales Conectados

- Plan Estratégico de CARICOM 2015-2019.
- La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) tiene un unidad específico dedicada al análisis del transporte sostenible.

### Planes de acción de la AEC conectados

#### Plan de Acción de la Habana

3.2.1 Curso de Gestión Superior para Puertos. En consonancia con las conclusiones del Estudio sobre la Estrategia Portuaria y Marítima, que estableció el desarrollo de capacidades a nivel superior, sobre todo en los puertos de Nivel III, el proyecto incluirá la realización de actividades de formación en las áreas claves identificadas, previa consulta con las autoridades portuarias regionales.

### Componentes

Celebrar cuatro módulos en un taller en un período de dos años en la Secretaría de la AEC en Puerto España.

Dar a los participantes certificados al completar con éxito el curso de entrenamiento (en un período de dos años).

### Las necesidades no financieras

La adquisición de software, la contratación de expertos.



# Estrategia Marítima Portuaria Del Gran Caribe

## Año de inicio

2017

## Duración

36 meses

## Objetivo general

Apoyar la modernización, estandarización y racionalización de los políticos pertinentes de transporte marítimo y la infraestructura necesario para aumentar el comercio por definir acciones estratégicas que guiarán al desarrollo de los puertos marítimos en el Gran Caribe.

## Objetivos específicos

- Adecuar en forma coherente el marco jurídico de los países que regula y organiza el transporte marítimo tomando en consideración la normativa marítima internacional fundamentada en los convenios de la OMI.
- Proponer medidas encaminadas a eliminar los obstáculos y barreras en la cadena de suministro y facilitar el desarrollo de cadenas logísticas desde el punto de origen hacia su destino final.
- Fomentar la institucionalización del ejercicio y coordinación de planes y estrategias de desarrollo en el sector marítimo por la mediación de las instituciones regionales competentes como AEC, CARICOM y COCATRAM.

## Justificación de proyecto

Los problemas de transporte marítimo e infraestructura portuaria que afectan de manera directa la conectividad internacional y el comercio en la región se necesitan un adaptación de los políticos y la infraestructura que existen actualmente en este ámbito. La promoción de los mecanismos de cooperación regional en la área de transporte aumentará la competitividad marítima y garantizará el desarrollo sostenible de los puertos marítimos.

## Objetivos de Desarrollo Sostenible Conectados

- 8. Trabajo decente y crecimiento económico
- 9. Industria, innovación e infraestructura
- 17. Alianzas para lograr los objetivos

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todo.



## Planes de Acción Nacionales y Regionales Conectados

- Plan Estratégico de CARICOM 2015-2019
- La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) tiene un unidad específico dedicada al análisis del transporte sostenible

## Planes de acción de la AEC conectados

### Plan de Acción de Petion Ville:

2.1 Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe. Crear un plan estratégico para el desarrollo de los puertos marítimos del Gran Caribe, a fin de lograr un sector marítimo competitivo, y capaz de satisfacer las necesidades en el terreno del comercio exterior del Gran Caribe.

### Plan de Acción de la Habana

3.2 Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe.

## Components

- A) Elaboración del diagnóstico regional  
Costo Estimado: 170.000
- B) Validación del diagnóstico regional  
Costo Estimado: 150.000
- C) Propuesta de las estrategias nacionales y regionales  
Costo Estimado: 150.000
- D) Validación de la Estrategia  
Costo Estimado: 42.000
- E) Presentación final de la Estrategia  
Costo Estimado: 210.000

**Costo total estimado: USD 722.000**

## Dirección de Desarrollo del Comercio y las Relaciones Económicas Externas



La Dirección de Desarrollo del Comercio y las Relaciones Económicas Externas fomenta la cooperación y la integración, mediante la unión de los esfuerzos de los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC, en la construcción y consolidación de un espacio económico ampliado para el comercio y la inversión en el Gran Caribe.

Para obtener información adicional sobre La Dirección, no dude en ponerse en contacto con el Director Alberto Duran Espaillat o tel.: 1-868-622-5731 ext. 225.



## Proyecto Para el Fortalecimiento de Capacidades Hidrográficas de los Estados y Territorios de Mesoamérica y Mar Caribe (FOCAHIMECA) - Fase C)

### NOTA:

Este es un proyecto en curso. Es el segundo componente del [Proyecto del Proyecto de Transporte Marítimo de Corta Distancia \(TMCD\)](#).

Dos componentes: Base de Datos de Comercio y fases A y B de FOCAHIMECA ya han sido completados. Se está buscando financiación por un valor de US\$2.000.000,00 para la Fase C y cerrar el Proyecto

### Fecha de Inicio

Enero, 2016

### Duración

24 meses (En ejecución).

### Objetivo General

Fortalecer las capacidades hidrográficas de los Estados de Mesoamérica y Mar Caribe (la topografía y la cartografía náuticas) mediante la estandarización de cartografía náutica que impulse el desarrollo marítimo y económico de la zona y garantice la seguridad a la navegación marítima.

### Objetivos específicos

- Crear o impulsar las capacidades hidrográficas de los Estados y territorios de Mesoamérica y Mar Caribe.
- Garantizar seguridad para la navegación a los buques mercantes y turísticos entre puertos.
- Crear y/o aumentar la eficiencia de las rutas de navegación e infraestructura portuaria que impulsen el desarrollo marítimo y económico en base a la información recolectada, interconectando los puertos de América Latina.

### Justificación

La hidrografía da sustento a la “economía azul”, la cual involucra actividades tales como: hidrocarburos, energía, transporte marítimo, telecomunicaciones, turismo, pesca, meteorología, entre otras. Los beneficios de la hidrografía mejorada incluyen rutas más cortas, menores costos, mayor eficiencia y menor vulnerabilidad a los desastres naturales.

### ODS Asociados

OSD#4 Educación de Calidad  
OSD#8 Trabajo Decente y Crecimiento Económico  
OSD#9 Industria, Innovación e Infraestructura  
OSD#16 Paz, Justicia e Instituciones Solidas  
OSD#17 Alianzas Para Lograr Los Objetivos

### Conexión con el plan de acción de la AEC/artículo de la declaración

Declaración de Habana Parrafo14, 31 & 34  
Declaración de Mérida Párrafo 12 (f), 14(d)  
Déclaration de Pétion-Ville Parrafo 32-36

### Componentes

**Fase C - Obtención de información hidrográfica**  
**USD \$2,000,000.00**





## Tránsito Internacional de Mercancías en el Gran Caribe (TIM).

### NOTA:

Este proyecto se encuentra en proceso de ejecución. El Componente 1 fue completado, y el Componente 2 se encuentra vigente. Se busca financiación futura para los componentes 3 - 4.

### Fecha de Inicio

2015

### Duración

En implementación.

### Objetivo General

Examinar, identificar e implementar mecanismos comunes para simplificación, armonización de las estructuras y los procedimientos aduaneros, con el fin de eliminar o reducir los obstáculos y desafíos, generando la facilitación del comercio dentro de la Región del Gran Caribe.

### Objetivos específicos

- Promover la interconexión entre los sistemas aduaneros de los Estados Miembros de la AEC, a través de las capacidades técnicas del TIM, para de esta manera mejorar los esfuerzos en facilitación aduanera.
- Fomentar la integración en el Gran Caribe, incrementando la armonización y el reconocimiento mutuo de los sistemas aduaneros entre los Estados Miembros.

### Justificación

Para mejorar la facilitación del comercio y el comercio general, es necesario se avance la integración de los sistemas de información de sus Estados miembros, incrementar la cooperación, el intercambio de información, así como fortalecer los esquemas de facilitación y control del comercio en la región.

### ODS Asociados

OSD#9 Industria, Innovación e Infraestructura  
OSD#17 Alianzas Para Lograr Los Objetivos

### Conexión con el plan de acción de la AEC/artículo

Declaración de La Habana Párrafo 14, 31 & 34  
Declaración de Mérida Párrafo 12 (f), 14(d)  
Declaración de Pétion-Ville Párrafos 32-36

### Components

#### Componente 3:

Desarrollo del Acuerdo de Tránsito Internacional de Mercancías entre los Estados Miembros para la Facilitación Comercial y Aduanera del Gran Caribe.

#### Componente 4:

Implementación del Documento Único de Transporte a través de la plataforma de información del TIM.

**Costos Totales : \$2,000,000.00**



## Tarjeta AEC de Viajes de Negocios en el Gran Caribe. (Proyecto Piloto)

### NOTA:

El proyecto piloto contempla la implementación inicial en 3 países (Colombia, República Dominicana y Haití), que expresaron su interés por escrito en participar en esta iniciativa. El proyecto sigue abierto a todos los Estados Miembros de la AEC.

### Fecha de Inicio

En implementación

### Duración

12 meses

### Objetivo General

Desarrollar un programa de Tarjeta de viaje de negocios en el Gran Caribe para facilitar el comercio interregional.

### Objetivos específicos

- Perfeccionar un entorno empresarial que se centre en abrir y facilitar el comercio, y que estimule y promueva una mayor creación de empleos mediante la identificación y desarrollo de nuevas áreas/sectores de interés.

### Justificación

El tema de la facilitación del comercio es importante para los Estados Miembros y Miembros Asociados de la región del Gran Caribe. Implica todo el proceso de la cadena comercial, incluidas todas las actividades de todas las etapas. El tratamiento de este tema deviene una necesidad si se quiere hacer realidad el mandato de la consolidación de un espacio económico ampliado para el comercio y la inversión.

### ODS Asociados

OSD#5 Igualdad de Género  
OSD#8 Trabajo Decente y Crecimiento Económico  
OSD#9 Industria, Innovación e Infraestructura  
OSD#17 Alianzas Para Lograr Los Objetivos

### Conexión con el plan de acción de la AEC/artículo de la declaración

Declaración de Habana Parrafo14, 31 & 34  
Declaración de Pétiön-Ville Párrafo

### Componentes

#### Paso 1: Proceso de consulta

(Evaluación de las políticas de visado/admisión y de la plataforma de seguridad de los viajes;

#### Paso 2: Diseño del Modelo

(Co-diseñar un modelo de tarjeta de negocios, los procesos operativos y su validación por los países del plan piloto y la comunidad de negocios);

#### Paso 3: Implementar la plataforma

(Desarrollar un conjunto de recomendaciones sobre el desarrollo de la plataforma y la creación de capacidad necesaria para la implementación.

**Costos Totales : \$500,000.00**



## Dirección de Turismo Sostenible




La Dirección de Turismo Sostenible moviliza la capacidad colectiva del Gran Caribe para desarrollar el turismo sostenible con la finalidad de mejorar la calidad de vida de las generaciones presentes y futuras.

El turismo constituye la principal actividad económica para la mayoría de los países del Gran Caribe y representa un factor importante en cuanto a los ingresos de divisas y el desarrollo social. Por eso tanto la importancia de su sostenibilidad como base para la protección de la cultura y el medioambiente, como el mejoramiento de la distribución de los beneficios derivados de su desarrollo, son cruciales.

Lograr el establecimiento de la Zona de Turismo Sostenible del Caribe (ZTSC) como una unidad determinada geográficamente, cultural, socioeconómica y biológicamente rica y diversa, en la que el desarrollo del turismo esté basado en los principios de la sostenibilidad, la integración, la cooperación y el consenso.

Para obtener información adicional sobre La Dirección, no dude en ponerse en contacto con el Director Julio Orozco a [jorzco@acs-aec.org](mailto:jorzco@acs-aec.org) o tel.: 1-868-622-5731 ext. 240.





## Incremento de la Competitividad de los destinos turísticos del Gran Caribe a través de la implementación de la Certificación de Turismo Sostenible.

### Duración

3 años

### Objetivo General

Promover la competitividad de destinos turísticos del Gran Caribe, a través de la obtención de una certificación, basada en los indicadores y criterios de la ZTSC.

### Objetivos Específicos

1. Implementar un programa de certificación, basado en sostenibilidad y medible a través de las dimensiones: natural, cultural, social, económica y ética.
2. Mejorar la competitividad de los destinos turísticos de los países del Gran Caribe y que esto se traduzca en mejores ingresos para las comunidades receptoras.

### Justificación

El proyecto permitirá a los Países de la AEC, que han propuesto destinos para la ZTSC y, que reciban el certificado de sostenibilidad, incrementar sus ventajas comparativas, tener acceso a nichos de mercado diferenciados y mejorar sustancialmente la rentabilidad que se genera por el Turismo. Sector que cada vez es más sofisticado y consciente de la necesidad de preservar el patrimonio natural y cultural para las futuras generaciones.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible

#6 Agua limpia y saneamiento, #8 Trabajo decente y crecimiento económico, #11 Ciudades y comunidades sostenibles, #12 Producción y consumo responsables, #13 Acción por el clima, #14 Vida submarina, #15 Vida de ecosistemas terrestres, #17 Alianza para lograr los objetivos.

### Plan de Acción de la AEC 2016-2018/ Declaraciones

1.1 Establecimiento y Consolidación de la Zona de Turismo Sostenible del Gran Caribe/ Declaraciones: Habana (párrafos 31, 33, 34), Mérida (4, 15, 16), Pétion-Ville (2, 31)

### Componentes

#### Componente 1: Proceso de Preparación

**Inicial** (Análisis Regional de brechas, diseño de la metodología de certificación, creación de herramientas/material de comunicación y capacitación). Costo: USD 1, 654,000.00.

**Componente 2: Implementación del proceso de Certificación- Fase I.** (Verificación de avances, certificación de primer grupo de países, creación de herramientas de comercialización de destinos). Costo: USD 700,000.00.

**Componente 3: Implementación del proceso de Certificación Fase II.** (Verificación de avances, certificación de segundo grupo de países, auditoria y recertificación del primer grupo, creación de herramientas de comercialización de destinos). Costo: USD 800,000.00.

**Costo de contingencia y comisión de manejo AEC** (10% de los costos directos) USD 315,400.00

**Costo Total: USD 3,469,400.00**



## Fortalecimiento de las mujeres artesanas propietarias de Pequeñas y Medianas Empresas (PYMEs) en el sector turístico

### Duración

2 años

### Objetivo General

Generar conciencia sobre el potencial del producto artesanal y proporcionar información, herramientas y estrategias para mejorar la competitividad y maximizar las oportunidades empresariales generadas por el Turismo para los artesanos de la región.

### Objetivos Específicos

1. Resaltar la importancia del turismo, como motor para incrementar el comercio y del desarrollo socioeconómico de la mujer, la juventud y otros grupos vulnerables.
2. Transferir recursos y conocimiento, a través de talleres, que conlleven al incremento de la competitividad y contribuyan a promover, adoptar e implementar estrategias en el desarrollo de capacidades enfocadas hacia el fortalecimiento empresarial para las PYMEs y los artesanos dentro de la industria del turismo.

### Justificación

El proyecto incrementará la competitividad del sector artesanal del Gran Caribe, promoviendo el respeto al patrimonio cultural de los Países de la AEC, el uso de materia prima local y la innovación con base en información sobre los patrones de consumo del mercado turístico, facilitando el acceso a nuevos mercados y mejorando las prácticas de promoción y comercialización.

### Plan de Acción de la AEC 2016-2018/ Declaraciones

Ítem 1.3 Turismo Comunitario/ Declaraciones: Habana (párrafos 31, 33, 34), Mérida (4, 15, 16), Pétion-Ville (2, 31)

### Objetivos de Desarrollo Sostenible

#4 Educación de calidad, #5 Igualdad de Género, #8 Trabajo decente y crecimiento económico, #9 Industria innovación e infraestructura, #17 Alianza para lograr los objetivos.

### Componentes

**Componente 1. Fortalecimiento de la Red Regional de Artesanos del Gran Caribe** (Creación del marco institucional, lanzamiento oficial, Capital semilla para formular e iniciar un Plan de Trabajo para apoyar el funcionamiento y fortalecimiento de la Red). Costo: USD 500,000.00.

**Componente 2. Programa y Material de Capacitación** (Desarrollo de un Programa de Capacitación sobre innovación de productos, tendencias, colores, mercadeo y comercialización). Costo: USD 95,000.00.

**Componente 3. Lanzamiento del Programa de Formación para Formadores y Tutores** (Talleres Subregionales para formación de Capacitadores Regionales). Costo: USD 150,000.00.

**Componente 4. Ejercicios de Desarrollo de Capacidades Nacionales** (Talleres Regionales con los países de la AEC realizados por los Capacitadores Regionales). Costo: USD 200,000.00.

**Costo de contingencia y comisión de manejo AEC** (10% de los costos directos) USD 94,500.00

**Costo Total: USD 1,039,500.00**





## Desarrollo del Sistema de Manejo de la Educación y Formación Técnica Profesional (EFTP) en Turismo en el Gran Caribe

### Duración

2 años

### Objetivo General

Definir, desarrollar y subsecuentemente implementar el Sistema de Manejo de la EFTP (con base en el Marco Regional de EFTP) para el sector turismo en el Gran Caribe.

### Objetivos Específicos

1. Apoyar la estandarización en el sector turismo, en cumplimiento con lo establecido en el Marco Regional de EFTP para las áreas prioritarias definidas en el diagnóstico regional: Servicio al Cliente, Lenguas Extranjeras, Sostenibilidad y Tecnología aplicada a Turismo.
2. Implementar iniciativas de fortalecimiento de capacidades para mejorar las competencias laborales y la productividad de los actores del sector turístico a través de la capacitación y la certificación.

### Justificación

La implementación del Marco Regional de la EFTP a través de su sistema de manejo, proporcionará a los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC, la oportunidad de aplicar un instrumento que ofrece una solución colegiada a las necesidades educativas del Sector Turismo del Gran Caribe, permitiéndoles incrementar y monitorear la efectividad de la EFTP.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible

#4 Educación de calidad, #8 Trabajo decente y crecimiento económico, #9 Industria, innovación e infraestructura, #17 Alianza para lograr los objetivos.

### Plan de Acción de la AEC 2016-2018/ Declaraciones

Ítem 1.2 Educación y Fortalecimiento de Capacidades en el sector turismo / Declaraciones: Habana (párrafos 31, 33, 34), Mérida (4, 15, 16), Pétion-Ville (2, 31).

### Componentes

**Componente 1. Desarrollo del Sistema de Manejo de la EFTP en turismo en el Gran Caribe** (Diseño de estándares, metodología e instrumentos de implementación). Costo: USD 418,000.00.

**Componente 2. Implementación del Sistema de Manejo de la EFTP en turismo en el Gran Caribe** (Talleres Regionales y creación de base de datos de profesionales especializados en áreas del sector turismo). Costo: USD 170,000.00.

**Componente 3. Proyectos Piloto y evaluación de resultados** (Implementación del sistema a nivel de País). Costo: USD 280,000.00.

**Costo de contingencia y comisión de manejo AEC** (10% de los costos directos) USD 86,800.00

**Costo Total: USD 954,800.00**



## Dirección de Reducción del Riesgo de Desastres



La Dirección de Reducción del Riesgo de Desastres sirve para fortalecer la cooperación entre las organizaciones responsables de la planificación y de la ayuda a los desastres en la región. Esto permite la prevención y mitigación de riesgos con vistas a proporcionar conocimiento sobre prevención, educación y planificación con respecto a los efectos de los desastres.

Para obtener información adicional sobre La Dirección, no dude en ponerse en contacto con el con el Director Arturo López-Portillo Contreras Contreras a [alopez@acs-aec.org](mailto:alopez@acs-aec.org) o tel.: 1-868-622-5731 ext. 243.

## Plataforma de Información Territorial del Caribe para la Prevención de Desastres (PITCA)

### Año de inicio

2017

### Duración

39 meses

### Objetivo general

Establecer una plataforma para proveer información geoespacial territorial (datos que son geográficos y espaciales), de fuentes tanto nacionales como regionales, con el fin de reducir la vulnerabilidad de la región.

### Objetivos específicos

- Intercambiar experiencias y mejores prácticas en materia de generación, integración y publicación de información geoespacial
- Apoyar a los Estados en la adquisición de la infraestructura técnica básica para el desarrollo y operación de la plataforma.
- Consolidar sistemas de información nacionales constitutivos de una plataforma regional sobre amenazas, vulnerabilidades y el análisis de riesgos.

### Justificación de proyecto

El Gran Caribe es una de las regiones más vulnerables y expuestas a los desastres asociados a fenómenos de origen natural debido a su carácter insular y la vulnerabilidad económica y social de la mayoría de los países que lo conforman. Por lo anterior es pertinente generar espacios de diálogo e intercambio de experiencias para identificar oportunidades en las que se generen acciones que permitan reducir el impacto de diversos fenómenos tanto de origen natural como antrópico.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible Conectados

- 8. Trabajo decente y crecimiento económico
- 9. Industria, innovación e infraestructura
- 11. Ciudades y comunidades sostenibles
- 13. Acción por el clima
- 17. Alianzas para lograr los objetivos

### Planes de Acción Nacionales y Regionales Conectados

CDEMA ha producido un programa regional y un plan de acción para el cambio climático y la reducción del riesgos de desastres en un esfuerzo para incorporar el clima a la gestión del riesgo de desastre para el Caribe.

### Planes de acción de la AEC conectados

Plan de Acción de la Habana 4.3  
Declaración de la Habana  
Plan de Acción de Pétiou Ville 4  
Declaración de Pétiou Ville 27  
Declaración de Mérida 9

### Components

**Componente 1:** Realizar un diagnóstico – Análisis de brechas en el proceso de manejo de la información  
**185.000 USD**

**Componente 2:** Establecer estándares y adopción de procedimientos y métodos comunes en relación con el uso de información territorial para la región  
**225.600 USD**

**Componente 3:** Diseñar un sistema para coleccionar, procesar e intercambiar información entre los países  
**838.500 USD**

**Componente 4:** Desarrollar una plataforma basado en la gestión de sistemas informáticos territoriales  
**375.900 USD**

### Las necesidades no financieras

- La adquisición de equipos de información
- El entrenamiento de usuarios y técnicos en cada país
- La celebración de un taller regional de difusión de informaciones



## Respuesta verde a los desastres

### Año de inicio

2012

### Objetivo general

Reducir la huella de carbono de las actividades de la respuesta a los desastres a través de desarrollar los estándares verdes, procesos, productos y tecnologías.

### Objetivos específicos

- Determinar la disponibilidad, eficacia y eficiencia de los productos y procesos verdes a ser utilizados en el caso de una respuesta de emergencia a los desastres en el Caribe
- Influir en la política para facilitar la producción de los productos verdes y tecnologías para la respuesta a los desastres
- Duplicar el modelo desarrollado en América Central, América del Sur y otras regiones del mundo e implementarlo en esta región.

### Justificación de proyecto

La movilización generalmente, tras el desastre, tiene lugar de forma muy rápida y se centra en las necesidades inmediatas, sin tomar en cuenta la eficacia medioambiental; este proyecto busca a reducir las vulnerabilidades por ecologizar la cadena de suministro de los insumos para desastres desde los logísticos al productos.

### Objetivos de Desarrollo Sostenible Conectados

- 8. Trabajo decente y crecimiento económico
- 9. Industria, innovación e infraestructura
- 11. Ciudades y comunidades sostenibles
- 13. Acción por el clima
- 17. Alianzas para lograr los objetivos

### Planes de Acción Nacionales y Regionales Conectados

CDEMA ha producido un programa regional y un plan de acción para el cambio climático y la reducción del riesgos de desastres en un esfuerzo para incorporar el clima a la gestión del riesgo de desastre para el Caribe.

### Planes de Acción de la AEC conectados

Plan de Acción de Petion Ville 4.2  
Declaración de Petion Ville 25  
Plan de Acción de la Habana 4.5  
Declaración de la Habana 20

### Components

**Fase 1:** Estudio de viabilidad sobre cómo reducir el impacto medioambiental de los productos y tecnologías utilizaron en la respuesta y recuperación de desastres.

**Estado: Completo**

**Fase 2:** Identificar/desarrollar/obtener los prototipos de la respuesta verde a los desastres del Caribe

**Costo estimado: 150.000**

**Fase 3:** Realizar una prueba piloto de los prototipos de la respuesta verde

**Costo estimado: 100.000**

**Fase 4:** La replicación a una escala mayor de las respuestas a los desastres en la región

**Costo estimado: 100.000**

### Las necesidades no financieras

- Comprar los productos biodegradable y tecnologías con bajos niveles de carbono para ser utilizar en la procedimiento de la respuesta al desastre
- Un taller para los primeros intervinientes sobre ecologizar la cadena de suministro





## Notas







**Asociación de Estados del Caribe (AEC)**

5-7 Sweet Briar Road, St. Clair,  
P.O Box 660,  
Port of Spain.  
Republic of Trinidad and Tobago.

Tel: 868-622-9575 ext 255

Fax: 622-1653

Email: [mail@acs-aec.org](mailto:mail@acs-aec.org)

Website: [www.acs-aec.org](http://www.acs-aec.org)