

ASSOCIATION DES ETATS DE LA CARAIBE

XXV^e REUNION DU COMITE SPECIAL POUR LE TRANSPORT

Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago, le 14 octobre 2016.

Rapport de la Direction

Liste des termes et acronymes	
AFD	Agence Française de Développement
AMEXCID	Agence mexicaine de coopération internationale pour le développement
CARICOM	Communauté des Caraïbes
COCATRAM	Commission centraméricaine du transport maritime
CST	Comité spécial pour le Transport
FOCAHIMECA	Renforcement des capacités hydrographiques en Mésomérique et dans la Caraïbe
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
PMAC	Association des administrations portuaires de la Caraïbe
TMCD	Transport maritime à courte distance

Rapport de la Direction

I. Introduction

1. La XXIV^e Réunion du CST a eu lieu à Port d'Espagne, à Trinité-et-Tobago, le 16 octobre 2015. Treize (13) Etats membres, trois (3) Pays observateurs et sept (7) Organisations internationales ont assisté à la Réunion.
2. La Direction du Transport et de la Réduction des risques de catastrophes a subi des changements dans sa composition depuis cette date :
 - La durée des fonctions de l'ancienne Assistante de recherche, Mlle Anastasia Ramjag, a pris fin le 29 juillet 2016.
 - La durée des fonctions de l'ancien Directeur du Transport et de la Réduction des risques de catastrophes, M. George Nicholson, a également pris fin le 29 juillet 2016.
 - M. Arturo López-Portillo Contreras a rejoint la Direction en qualité de Directeur du Transport et de la Réduction des risques de catastrophes le 1^{er} août 2016.
 - Mlle Kenika Espinosa a rejoint la Direction en tant qu'Assistante de recherche le 12 septembre 2016.

II. Progrès réalisés dans les projets définis par le Plan d'action de Pétion Ville 2013-2015

1. Cartes de routes maritimes de la Grande Caraïbe :

Le projet est actuellement à la Phase IV, qui est financée par le Gouvernement du Mexique à hauteur d'US \$30.000,00 avec une durée prévue de douze (12) mois.

La Phase I du projet a duré six (6) mois et a été financée à hauteur d'US\$35.000,00 par le Gouvernement de la République de Corée ; pendant que la Phase II a duré dix-huit (18) mois et a été financée à hauteur d'US\$55.000,00 par le Gouvernement de la République de Turquie. Phase III a commencé le 1^{er} août 2013 et a été financée à hauteur d'US\$33.695,63 par l'AEC et la COCATRAM, et a pris fin avec succès le 31 décembre 2014.

Au 31 décembre 2014, environ 8.600 visites au total ont été effectuées au site web du projet, distribuées parmi environ 6.500 utilisateurs.

ETAT : Lors de la dernière réunion du CST, il a été observé que des pays situés le long de la côte du Pacifique de l'Amérique latine ont demandé à faire partie du projet, ce qui a conduit à la proposition du projet « Routes maritimes des pays de la Mésoamérique le long de la côte du Pacifique ».

2. La Stratégie portuaire et maritime de la Grande Caraïbe :

Le consultant néerlandais, *Maritime & Transport Business Solutions B.V.*, a commencé son travail sur l'Etude sur les stratégies portuaires et maritimes de la Grande Caraïbe en mars 2014 et le Rapport final a été transmis au Secrétariat de l'AEC en octobre 2014.

Le consultant a présenté un Projet du Rapport final lors d'un Séminaire à Cartagena, en Colombie le 11 juillet 2014, qui a impliqué des parties prenantes du Secteur portuaire et maritime de la Grande Caraïbe.

La Partie B du Rapport final a été traduite en français et en espagnol, conjointement avec son Résumé, ses Conclusions et ses Recommandations, et distribuée aux Etats Membres de l'AEC et l'AFD au début de 2015.

Ce projet a bénéficié d'une contribution de €125.000,00 de l'AFD.

ETAT : Cette Etude conduira ensuite à l'organisation et à la réalisation d'un atelier connexe. Certaines initiatives découlant du rapport du projet, lesquelles visent à renforcer les capacités des ports dans la région, sont également en développement.

3. Accord de Transport aérien entre les Etats membres et Membres associés de l'Association des Etats de la Caraïbe :

Cet Accord a été signé le 12 février 2004, et est entré en vigueur le 19 septembre 2008 lorsque les exigences telles que définies à l'Article 26 pour l'entrée en vigueur ont été satisfaites.

La dernière adhésion à l'Accord était celle de la République coopérative de Guyana le 17 avril 2014.

ETAT : A ce jour, il y a eu treize (13) ratifications. La Direction continue d'encourager les Etats membres à adhérer à l'Accord, conformément à l'Article 21, en envoyant des notes circulaires (la liste des Etats membres qui ont ratifié à ce jour figure à l'Annexe 1).

4. Coopération avec le Comité spécial sur le Commerce dans les questions pertinentes d'intérêt commun :

La Direction continue d'assurer la liaison avec la Direction du Développement du commerce et des Relations économiques extérieures sur les questions qui sont d'intérêt commun.

ETAT : Notamment, les Directions du Transport et du Développement du commerce et des Relations économiques extérieures devraient collaborer à une initiative proposée par le Gouvernement du Mexique par l'intermédiaire de l'AMEXCID, qui s'appelle le « Transport maritime à courte distance dans la Grande Caraïbe » (TMCD), et plus particulièrement, le projet FOCAHIMECA.

5. Participation de la Direction du Transport à plusieurs réunions, cours de formation et ateliers depuis la dernière Réunion du CST :

- Réunion d'experts sur la Connectivité maritime dans la Grande Caraïbe – le 26 novembre 2015 au Secrétariat de l'AEC à Port d'Espagne, à Trinité-et-Tobago.
- Atelier sur le Renforcement des capacités hydrographiques en Mésoamérique et dans la Caraïbe – du 1^{er} au 4 décembre 2015 à Veracruz au Mexique.
- 6^e Réunion de la Commission régionale du Transport de la CARICOM (RTRC) – le 1^{er} février 2016 au Secrétariat de la CARICOM à Georgetown, au Guyana.
- Réunion du groupe d'experts sur les « Besoins et défis particuliers des pays en développement pour parvenir au transport durable » - le 10 au 11 mai 2016 au Siège des Nations unies à New York, aux Etats-Unis.

III. Stratégie de Communications

L'AEC continue à poursuivre une amélioration de la communication avec des Etats membres et organisations partenaires, et à cet égard, la Direction examine sa communication dans le contexte de la stratégie de communication plus large. Conformément à cette stratégie générale, la Direction contribue des articles sur une base mensuelle pour publication dans le *Trinidad Business Guardian* et dans les médias régionaux.

Les articles relatifs au Transport qui ont été publiés dans le *Trinidad Business Guardian* depuis la dernière Réunion du CST sont les suivants:

Titre de l'article	Date de première publication
<i>Le transport ferroviaire caribéen: ni perdu ni oublié</i>	1/10/2015
<i>L'avenir du secteur informel du transport maritime</i>	12/11/2015
<i>La taxation et l'industrie du transport aérien régional</i>	5/5/2016
<i>La pollution marine et l'industrie du transport maritime régionale</i>	14/7/2016
<i>Gérer des risques : l'accroissement de la résilience des petits ports</i>	18/8/2016

IV. Conclusion

Les progrès réalisés par la Direction du Transport dans l'exécution de son mandat n'aurait pas été possible sans la participation active des Etats membres de l'AEC, des Membres associés et des organisations partenaires. A cet égard, la Direction tient à vous offrir ses sincères remerciements et à exprimer sa profonde reconnaissance de votre participation et se réjouit à l'avance de votre soutien continu.

Annexe 1

"Accord de Transport aérien entre les Etats membres et Membres associés de l'Association des Etats de la Caraïbe"

Etat de la ratification

L'accord de Transport aérien entre les Etats membres et Membres associés de l'Association des Etats de la Caraïbe est entré en vigueur le 19/09/2008. A ce jour, il y a treize (13) ratifications des Etats membres et des Etats membres associés, et sont les suivantes :

Membres	Date de ratification
Les Antilles néerlandaises	21/04/2006
Aruba	21/04/2006
Barbade	26/11/2004
Belize	28/07/2005
Cuba	10/09/2007
Guatemala	03/09/2008
Guyana	17/04/2014 (adhésion)
Haïti	13/07/2009
Jamaïque	28/07/2005
Nicaragua	12/07/2011
Panama	14/07/2005
Suriname	26/10/2007
Venezuela	24/10/2007