

**Présentation par Ing. Pedro Suarez Reyes du Ministère du Transport (Cuba)
sur « Le transport aérien dans la région des Caraïbes : une perspective
cubain. »**

PRESENTATION A LA XXV REUNION SUR LE TRANSPORT AERIEN

Accord sur le transport aérien :

Treize pays ont signé l'Accord multilatéral de l'AEC sur le transport aérien, qui offre une souplesse au transport aérien entre les pays signataires en matière de droits, ce qui rend les marchés plus attractifs et permet aux compagnies aériennes de réaliser des bénéfices suffisants pour établir leurs routes et par conséquent relier un nombre accru de pays.

Dans le contexte actuel, Cuba a, au nombre de ses objectifs et stratégies, celle de diversifier ses routes aériennes actuelles pour continuer à développer les destinations multiples à Cuba et dans la Caraïbe. Et aussi d'accroître la présence de Cubana de Aviación sur les marchés où elle n'opère pas, grâce à la signature d'accords commerciaux (partage de codes et accords interlignes) avec d'autres compagnies aériennes.

A l'heure actuelle Cubana de Aviación opère à:

- Saint-Domingue, République dominicaine.
- Fort-de-France, Martinique.
- Pointe-à-Pitre, Guadeloupe.
- Port-au-Prince, Haïti.
- Nassau, Bahamas.

Elle a signé des accords de partage de codes avec les compagnies aériennes COPA et AIR CARAIBE, et, avec cette dernière, un accord pour créer une liaison aérienne entre les îles francophones des Caraïbes orientales et Cuba ; de plus, un projet avec la compagnie aérienne Intercaribbean Airways en vue de relier les autres îles anglophones est actuellement à l'étude ; l'objectif est, dans les deux cas, d'intensifier les fréquences et d'accroître le transport de passagers et de marchandises, principalement depuis les aéroports cubains des régions centrale et orientale du pays pour pouvoir, dans un délai de deux ans, atteindre un haut niveau de connectivité, et aussi continuer à travailler avec les pays signataires de l'Accord sur le transport aérien (ATA) pour développer le transport entre les pays membres de l'AEC.

Des accords interlignes portant sur les passagers et les marchandises ont aussi été signés avec la majorité des compagnies aériennes existantes dans les pays de la Caraïbe pour relier diverses îles.

Il convient d'évaluer les précédentes réunions du CST et de reprendre des idées d'actions qui restent totalement en vigueur:

A la XX^e RCST, tenue à Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago, du 30 juin au 1^{er} juillet 2011, on a présenté un projet établissant les "Bases pour la création d'une alliance de coopération commerciale entre les compagnies aériennes des pays de l'AEC" ; il figure à l'annexe V du compte-rendu du rapporteur de cette réunion et a été soumis au réexamen du Comité Spécial ; cet exposé avait été fait à l'époque par le Directeur du CST, M. Eduardo José Angulo.

Pendant cette réunion, le Costa Rica, la République dominicaine et le Suriname ont insisté sur le fait qu'il importait de faciliter les voyages au moyen d'alliances, afin de développer le tourisme, de réduire des coûts élevés, de créer des lignes directes et des connexions, en améliorant la qualité du service. La République dominicaine a en outre souligné l'importance des petites et moyennes compagnies aériennes qui opèrent à courte et moyenne distance, et celle de plans public-privé en ce qui concerne la question des alliances.

Outre ce qui précède, lors de la XXI^e Réunion du CST, Mme Claudia Esquerro a présenté l'étude sur: "la nécessité de l'étude sur les possibilités de demande de transport aérien entre les Pays membres", qui figure à l'Annexe VI du compte-rendu du rapporteur de cette réunion ; on pourrait ainsi montrer d'autres propositions d'idées exprimées et analysées:

Après avoir évalué ce qui précède, je présente la proposition d'accord suivante:

Que le Secrétariat invite et demande instamment aux pays qui n'ont pas encore souscrit l'Accord sur le transport aérien à le faire.

Que l'on crée un groupe de travail ad-hoc composé, au départ, de Cuba et des pays désireux de s'y associer, pour reprendre le contenu des rapports cités et d'autres dans lesquels a été analysée la question du transport aérien dans l'AEC et pour formuler une nouvelle proposition d'actions concrètes qui favoriseraient les alliances entre les compagnies aériennes, dans un délai de trois mois, ce groupe élaborant aussi un résumé d'exemples d'alliances entre les compagnies aériennes qui ont leur siège dans la région de la Grande Caraïbe.

Ce document sera distribué et les pays disposeront d'un délai de deux mois calendriers pour formuler leurs commentaires; le rapport qui en résultera sera présenté à la réunion du Conseil des Ministres.