

Presentación por el Ing. Pedro Suarez Reyes del Ministerio de Transporte (Cuba) sobre "Transporte Aéreo en la Región del Caribe: Una Perspectiva Cubana."

PRESENTACIÓN A LA XXV REUNIÓN SOBRE TRANSPORTE AÉREO

Acuerdo de Transporte Aéreo:

Son 13 los países que han firmado el Acuerdo multilateral de transporte aéreo de la AEC, que flexibiliza en materia de derechos el transporte aéreo entre los países firmantes, lo cual favorece a que los mercados sean más atractivos y las aerolíneas pueden encontrar beneficios suficientes para establecer sus rutas, y ello permite que se conecten cada vez más países.

Cuba en el contexto actual, tiene dentro de sus estrategias y objetivos diversificar sus rutas aéreas actuales para continuar desarrollando los multidestinos dentro de Cuba y hacia el Caribe.

Así como Incrementar la presencia de Cubana de Aviación en los mercados donde no se opera, a través de la firma de acuerdos comerciales (códigos compartidos y acuerdos interlineales) con otras aerolíneas.

En la actualidad Cubana de Aviación opera en:

- Santo Domingo, República Dominicana.
- Fort de France, Martinica.
- Point e Pitre, Guadalupe.
- Puerto Príncipe, Haití.
- Nassau, Bahamas.

Tiene firmado Acuerdos de código compartido con las aerolíneas COPA y AIR CARAIBE, con esta última aerolínea para establecer conexión aérea entre las islas francófonas del Caribe Oriental y Cuba y se analiza en estos momentos un Proyecto con la aerolínea InterCaribbean Airways para la conexión con el resto de las islas anglófonas con el objetivo en ambos casos de intensificar las frecuencias y aumento de la transportación de pasajeros y carga principalmente de los aeropuertos cubanos de la zona centro y oriente del país con el fin en el plazo de 2 años poder lograr un nivel alto de conectividad además de continuar trabajando con los países firmantes del Acuerdo de Transporte Aéreo ATA para desarrollar la transportación entre los países miembros de la AEC.

También se tiene firmados acuerdos interlineales para pasajeros y carga con la mayoría de las aerolíneas que existen en los países del Caribe que permite la conectividad a distintas islas.

Resulta oportuno valorar de anteriores reuniones del CET y retomar ideas de acciones que mantienen su total vigencia:

La XX RCET celebrada en Puerto España, Trinidad y Tobago, del 30 de junio al 1 de julio de 2011, la presentación de un proyecto que estableció las “Bases para la creación de una alianza de cooperación comercial entre las aerolíneas de los países de la AEC”, ello aparece en el anexo V del informe de relatoría de la citada reunión y se sometió a la reconsideración del Comité Especial la presentación, *la hizo en aquel momento el Sr. Director del CET, Eduardo José Angulo.*

En esa misma reunión, Costa Rica, República Dominicana y Surinam, destacaron la importancia de facilitar los viajes mediante alianzas para incrementar el turismo, bajar los costos elevados, desarrollar líneas directas y las conexiones, mejorando la calidad del servicio. Además, *República Dominicana* destacó la importancia de las pequeñas y medianas compañías aerolíneas que operan a distancias cortas y medianas, así como la importancia de planes público-privado en relación con el tema de alianzas.

Además de lo anterior y durante, la XXI Reunión del CET se presento por La Dra. Claudia Esguerra el estudio, sobre: “la necesidad del estudio sobre las posibilidades de demanda de transporte aéreo entre los países Miembros”, *el cual aparece en el Anexo VI, del informe de relatoría de la citada reunión y así se pudieran mostrar otras propuestas de ideas expresadas y analizadas:*

Valorando lo anteriormente expresado presento la siguiente propuesta de acuerdos:

Que la Secretaria invite, inste, a los países que aún no han suscrito el Acuerdo de Transporte aéreo a que lo hagan.

Que se cree un grupo de trabajo ad-hoc integrado en principio por Cuba y los países que deseen sumarse, para que retome el contenido de los informes citados y otros en los cuales se analizó el tema aéreo en la AEC y haga una nueva propuesta de acciones concretas, que favorezcan las alianzas entre las aerolíneas líneas en un periodo de tres meses, ese grupo también hará un resumen de ejemplos de alianzas entre las aerolíneas que tienen sede en la región del Gran Caribe.

Dicho documento se circulará y los países tendrán un periodo de dos meses naturales para emitir sus comentarios y el informe que resulte se presentara a la reunión del Consejo de Ministros.