VII CUMBRE

LA HABANA: 4 DE JUNIO DE 2016

**ANTEPROYECTO DEL PLAN DE ACCIÓN REVISIÓN 6**

V REUNIÓN DE LA SUB-COMISIÓN PARA REDACTAR EL ANTEPROYECTO DEL

PLAN DE ACCIÓN PARA EL PERÍODO 2016-2018

Secretaría de la AEC: 9 de mayo de 2016

*Última Actualización: 4 de mayo de 2016*

**V REUNIÓN DE LA SUB-COMISIÓN PARA REDACTAR EL ANTEPROYECTO DEL**

**PLAN DE ACCIÓN PARA EL PERÍODO 2016-2018**

**Anteproyecto del Plan de Acción - Revisión 6**

CUBA: Las tareas consagradas en el presente Plan de Acción de la Asociación de Estados del Caribe (AEC) serán completadas en un período de tres años: 2016, 2017 y 2018. La Secretaría presentará informes periódicos y recomendaciones sobre su ejecución al Consejo de Ministros y a sus órganos subsidiarios, quienes habrán de decidir las acciones a tomar y las posibles modificaciones a efectuarse, tomando en cuenta los cambios y las distintas circunstancias que puedan surgir.

Se les agradece a los Estados Miembros y Miembros Asociados su continuo e invalorable apoyo a dichos proyectos y actividades que se identifican en este documento

1. **TURISMO SOSTENIBLE**
   1. **Establecimiento y Consolidación de la Zona de Turismo Sostenible del Gran Caribe (ZTSC):**

Esta área de trabajo contempla el establecimiento y reconocimiento del Gran Caribe como una región que fomenta el desarrollo sostenible del turismo. Definiendo el marco normativo y regulatorio de la ZTSC y coordinando los esfuerzos regionales que contribuyan a la consolidación de la Región como una Zona de Turismo.

*HONDURAS: Esta primera acción se titula igual que en el plan de acción 2013-2014, por lo que podría entenderse que no hubieron avances sobre dicha actividad en años anteriores, se sugiere titularse según el objetivo que se pretende alcanzar para este bienio, por ejemplo Implementación de los aspectos técnicos identificados dentro de las Normas sobre la Identificación, Aprobación y Categorización de los Destinos que forman parte de la ZTSC, o el que mejor aplique.*

Las siete principales acciones que se realizarán en esta área son:

* + 1. Continuar con el proceso de ratificación de la Convención y del Protocolo de la ZTSC por parte de los países Miembros y Asociados de la AEC que aún no lo hayan hecho;

*TRINIDAD Y TOBAGO:*

*1.1.2 Realizar un estudio para determinar el nivel de comprensión y conocimiento de la ZTSC entre sus miembros, así como las necesidades de cada estado miembro en lo que se refiere al desarrollo e implementación de las políticas del Turismo Sostenible.*

* + 1. *Crear alianzas estratégicas con organismos y empresas dedicadas a la promoción de destinos turísticos sostenibles para facilitar la comercialización de la ZTSC.*
    2. *Crear un programa de líderes de la ZTSC, involucrando a individuos que abogan por la ZTSC, que hayan implementado los indicadores en sus destinos y que ya muestren resultados tangibles para incentivar a otros miembros a comprometerse con la iniciativa.*
    3. Dar seguimiento al Mecanismo de Cooperación Regional (MCR) que permita la aplicación de los indicadores de sostenibilidad en los destinos seleccionados por los Estados Miembros y Asociados de la AEC;

*HONDURAS: Sobre acápite 1.1.2 (1.1.5), se conoce que existe una serie de parámetros establecidos, pero es importante identificar cuáles serán aplicados o el ciclo de aplicación: serán todos simultáneamente o se requieren más de dos años para alcanzar una medición efectiva.*

* + 1. **Desarrollar la validación del nivel de sostenibilidad de los destinos de la ZTSC, con miras al establecimiento de un sistema de Certificación en el marco operativo de los Indicadores de Turismo Sostenible y** teniendo en cuenta los procesos existentes en la región y evitando la duplicación de esfuerzos.

*HONDURAS: Sobre acápite 1.1.3. (1.1.6) ¿Este proceso de certificación de destinos se obtendrá basado en los indicadores o en qué criterios? Se sugiere cambiar la redacción a: “Desarrollar el proceso adecuado y sostenible de certificación de destinos, en el marco operativo de los indicadores priorizados de sostenibilidad turística”*

*Nota: Se modificó la redacción del 1.1.3 (1.1.6) en base a la solicitud de Haití, la cual fue respaldada por República Dominicana en la reunión de la Sub-Comisión para Redactar el Anteproyecto del Plan de Acción 2016-2018.*

* + 1. Estimular el desarrollo del Multi-destino en la ZTSC una vez que se cumpla con la aplicación de los Indicadores de Sostenibilidad Turística en los destinos que los Estados Miembros y Asociados han propuesto ya que esto creará una oferta de destinos turísticos sostenibles que pueden ser promocionados para su visita bajo esta modalidad.

*CUBA: 1.1.7 Estimular el desarrollo del Multi-destino en la ZTSC una vez que se cumpla con la aplicación de los Indicadores de Sostenibilidad Turística en los destinos que los Estados Miembros y Asociados han propuesto ya que esto creará una oferta de destinos turísticos sostenibles que pueden ser promocionados para su visita bajo esta modalidad en stands del Gran Caribe en importantes Ferias Internacionales de Turismo.*

*COSTA RICA: Habría que determinar si hay fondos económicos disponibles para realizar ese tipo de participación.*

* 1. **Capacitación y Fortalecimiento de Capacidades:** Promover la capacitación y educación en turismo sostenible para el fortalecimiento de las capacidades del recurso humano en diferentes áreas del sector, con el objeto de incrementar la competitividad de los destinos de la región.

***HONDURAS:*** *Sobre el título del acápite 1.2, y debido a lo que menciona en el contenido del párrafo, sería mejor llamarle Educación y Fortalecimiento de Capacidades. Con la educación se aprende y con la capacitación se mantiene o mejora la productividad.*

Las cuatro principales acciones que se realizarán en esta área son:

1.2.1 Promover la implementación de un Marco Regional para la Capacitación y Educación Técnica Vocacional de la región;

*TRINIDAD Y TOBAGO: 1.2.1 Promover la implementación de un Marco Regional para la Capacitación y Educación Técnica Vocacional de la región; incluyendo el desarrollo de un programa de formación que permita obtener un certificado y se maneje con la modalidad formador de formadores para ampliar su alcance.*

1.2.2 Desarrollar el programa de intercambio de estudiantes y profesionales de la región para el aprendizaje de idiomas en coordinación con el Proyecto del Centro Internacional de Guadalupe para una Estrategia Regional de Lenguas (CIGAREL, por sus siglas en francés) de INTERREG – Guadalupe;

1.2.*3 TRINIDAD Y TOBAGO* ***(nuevo punto):*** *Formular en conjunto con el Grupo de Trabajo Regional, la Estrategia Regional de Seguridad Turística la cual incluirá un componente de manejo de crisis para lidiar con posibles amenazas a la seguridad en un destino turístico y que eventualmente reconocerá el nivel de seguridad turística del destino.*

1.2.4 Desarrollar las capacidades en materia de seguridad turística continuando con las acciones de intercambio de experiencias y buenas prácticas Desarrollo de capacidades en materia de seguridad turística continuando con las acciones de intercambio de experiencias y buenas prácticas **a través de** **seminarios, talleres o cursos adecuados, que puedan eventualmente conducir a la obtención de un título en el tema**.

* 1. **Turismo Comunitario:** Apoyar las iniciativas de Turismo Comunitario con base en lo acordado en la Reunión de Organismos Regionales de Turismo de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), así como el desarrollo de las Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES) relacionadas con el turismo, a través de alianzas y colaboraciones regionales que contribuyan a su sostenibilidad y crecimiento.

*MEXICO: Recomienda no mencionar a la CELAC en este párrafo para así dar la relevancia a esta actividad a la AEC como la entidad organizadora.*

*VENEZUELA: Manifestó que si es necesario mencionar a la CELAC en este párrafo por la importancia que esta institución tiene para toda Latinoamérica y el Caribe ya que no mencionarla seria restarle importancia a la misma.*

*CUBA: Sugiere que sí se mencione por que se ha logrado un vínculo.*

* 1. **Turismo Comunitario:** Apoyar las iniciativas de Turismo Comunitario que estén siendo desarrolladas por los Miembros y Miembros Asociados de la AEC, para fomentar la inclusión social y el desarrollo sostenible, así como promover el desarrollo de las Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES) relacionadas con el turismo, a través de alianzas y colaboraciones regionales que contribuyan a su sostenibilidad y crecimiento.

***COLOMBIA (recibido el 20 de abril): 1.3 Turismo Comunitario*** *Apoyar las iniciativas de Turismo Comunitario ~~con base en lo acordado en la Reunión de Organismos Regionales de Turismo de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC)~~  para fomentar la inclusión social y el desarrollo sostenible, así como el desarrollo de las Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES) relacionadas con el turismo, a través de alianzas y colaboraciones regionales que contribuyan a su sostenibilidad y crecimiento.*

***COLOMBIA (recibido el 29 de abril)****: Colombia apoya el comentario de México en el sentido de recomendar evitar la mención a la CELAC, para así darle relevancia a la AEC como entidad organizadora de esta actividad.*

Las dos principales acciones que se realizaran en esta área son:

* + 1. Crear una base de datos de los proyectos de Turismo Comunitario que existen en la región y compartir buenas prácticas, así como lecciones aprendidas.

MÉXICO: El papel de las reuniones de los organismos regionales de turismo se encuentra en discusión dentro de la CELAC y no hay un consenso aún sobre cómo se articularán con los trabajos de la CELAC.

*Nota: Se ha realizado el cambio en 1.3 y 1.3.1 de acuerdo a lo sugerido en la Reunión de la Sub-Comisión para Redactar el Anteproyecto del Plan de Acción 2016-2018.*

* + 1. Crear una base de datos del sector artesanal de la región y apoyar en la coordinación de actividades para lograr su consolidación.

*VENEZUELA: 1.4 Turismo Multidestino*

*La certificación de los destinos turísticos debe ser evaluada por las autoridades nacionales competentes y las decisiones que se tomen en el marco de la AEC deberán promover el apoyo de los planes, programas y proyectos de los Estados Miembros, en función del desarrollo turístico sostenible, bajo un esquema de cooperación en la Región del Caribe.*

*Nota: En materia de turismo multi destino, presentado originalmente mediante la Nota 401, la delegada de Venezuela solicitará a Capital, una nueva redacción.*

1. **DESARROLLO DEL COMERCIO Y LAS RELACIONES ECONOMICAS EXTERNAS**
   1. **Reducción y eliminación gradual de Obstáculos al Comercio y a la Inversión en el Gran Caribe**:Esta área se centrará en la celebración de reuniones técnicas de los grupos de trabajo sobre Aduanas y Facilitación Portuaria, incluyendo las relativas a las capacidades hidrográficas de los países.

Los resultados esperados serían la implementación del *Proyecto de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)*, del *Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)*, que abarque el avance de las actividades en materia de desarrollo de los Puertos, y el fortalecimiento de las capacidades hidrográficas de las autoridades competentes de los países de la AEC (FOCAHIMECA), a través de los Proyectos financiados por el Gobierno de México, con fondos de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID).

*COLOMBIA: 2.1 …así como la conformación de un Grupo de Trabajo de Preferencias Arancelarias del Caribe.*

*JAMAICA: Desarrollo portuario y las preferencias de tarifas recíprocas entre los Estados Miembros de la AEC requieren de consideraciones serias en materia de política.*

*Jamaica: Se debe ser preciso para definir los parámetros de las “Personas de Negocios” que obtendrán beneficios del esquema.*

* + 1. **Proyecto de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)**

El TIM tiene como objetivo reducir los tiempos de cruce de mercancía en tránsito, a través de un procedimiento estandarizado que permita integrar en un sólo documento la información requerida por las autoridades aduanales (Documento Único de Transporte -DUT-), migratorias y Fito zoosanitarias.

*CUBA: 2.1.1 Proyecto de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM)*

*El TIM tiene como objetivo reducir los tiempos de cruce de mercancía en tránsito, a través de un procedimiento estandarizado que permita integrar en un sólo documento la información requerida por las autoridades aduanales (Documento Único de Transporte -DUT-), migratorias y Fito zoosanitarias que incluya la remisión electrónica adelantada de las declaraciones de mercancías a la exportación, lo cual ayudaría en la operatoria comercial.*

2.1.2 **Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)**

En tanto que el TMCD persigue analizar los obstáculos e identificar acciones concretas que contribuyan a mejorar la eficiencia operativa de los puertos en la región, buscar impulsar el comercio intrarregional a través del transporte marítimo de corta distancia, con énfasis en el apoyo a los pequeños puertos. Incluye también la conformación de un banco de datos de las necesidades o demandas de importación y las ofertas de exportación, que persigan estimular y facilitar el crecimiento del comercio intrarregional.

**2.1.2.1 Proyecto para el Fortalecimiento de Capacidades Hidrográficas de los Estados y Territorios de Mesoamérica y el Caribe (FOCAHIMECA).**

Finalmente, el proyecto FOCAHIMECA persigue crear o impulsar las capacidades hidrográficas de los Estados y Territorios de Mesoamérica y Mar Caribe, a través de: a) el incremento de la base de datos batimétrica de las zonas marítimas; b) la garantía de la seguridad para la navegación a los buques mercantes y turísticos entre puertos; y c) la creación y/o el aumento de la eficiencia de las rutas de navegación e infraestructura portuaria que impulsen el desarrollo marítimo y económico en base a la información recolectada.

*CUBA: 2.1.2.1 Proyecto para el Fortalecimiento de Capacidades Hidrográficas de los Estados y Territorios de Mesoamérica y el Caribe (FOCAHIMECA).*

*Finalmente, el proyecto FOCAHIMECA persigue crear o impulsar las capacidades hidrográficas de los Estados y Territorios de Mesoamérica y Mar Caribe, a través de: a) el incremento de la base de datos batimétrica de las zonas marítimas; b) la garantía de la seguridad para la navegación a los buques mercantes y turísticos entre puertos; c) la creación y/o el aumento de la eficiencia de las rutas de navegación e infraestructura portuaria que impulsen el desarrollo marítimo y económico en base a la información recolectad y d) la capacitación de los especialistas de nuestros Estados en el empleo de tecnologías actuales para la realización de los levantamientos batimétricos y la producción de cartas náuticas electrónicas que contribuyan a garantizar la seguridad a la navegación marítima y elevar la eficiencia de los servicios hidrográficos .*

***COLOMBIA: (recibido el 20 de abril)******2.1.3 Conformación de un Grupo de Trabajo de Preferencias Arancelarias del Caribe****:*

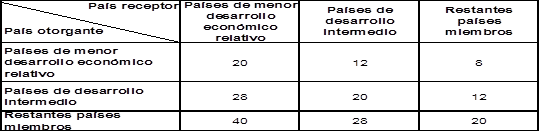
*Conformar el Grupo de Trabajo de Preferencias Arancelarias del Caribe, para que recopile, analice y realice una propuesta sobre las preferencias arancelarias que se podrían otorgar entre los países del Caribe.*

*El propósito del Grupo de Trabajo sería facilitar la integración económica de los países miembros, y permitir la expansión y diversificación del intercambio comercial entre los*

*mismos, mediante un mecanismo adecuado de otorgamiento de preferencias arancelarias, teniendo en cuenta las asimetrías de los mercados.*

***COLOMBIA (recibido el 29 de abril):*** *La intención es que este grupo primero recopile información económica, comercial, arancelaria y de los* *Acuerdos Comerciales entre los países, y con esta información proponga un mecanismo que podría ser similar al de Preferencias Arancelarias Regionales de la ALADI - PAR (AR.PAR No. 4), donde los países otorgan unas preferencias arancelarias fijas a los productos originarios de conformidad con la categoría de país en la cual fue clasificado (menor desarrollo económico, desarrollo intermedio, resto de países).*

*Este cuadro ilustra el mecanismo de ALADI:*

**

*Este mecanismo de la ALADI abarca la mayoría del universo arancelario, inicia con unos porcentajes muy pequeños de preferencias (después pueden ser profundizados), tiene en cuenta sectores sensibles de cada país y permite tratamientos diferenciales, permite también establecer listas de excepciones temporales, facilita la eliminación de restricciones no arancelarias, y los países se pueden incorporar lentamente.*

**2.2 La Promoción de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (MIPYMES) en el Gran Caribe**.

Las actividades orientadas a la promoción de las Mipymes serán realizadas mediante el *Programa de Cooperación Conjunto para el Desarrollo y Fortalecimiento de las Mipymes de la Región del Gran Caribe*, con el apoyo financiero y técnico del Gobierno de Colombia, a través de su Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional (APC-Colombia), y otras instituciones con experiencia en el campo.

***COLOMBIA (recibido el 20 de abril):*** *La Promoción de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (MIPYMES) en el Gran Caribe.*

*Las actividades orientadas a la promoción de las Mipymes serán realizadas mediante el Programa de Cooperación Conjunto para el Desarrollo y Fortalecimiento de las Mipymes de la Región del Gran Caribe, con el apoyo financiero y técnico del Gobierno de Colombia, a través de su Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional (APC-Colombia), y otras instituciones con experiencia en el campo. La propuesta del Programa de Cooperación conjunto para el desarrollo y fortalecimiento de MIPYMES está diseñada a explorar la posibilidad de acordar una programa de cooperación sur – sur de carácter regional, que podría ser un primer paso hacia mercados más ampliados para las Mipymes caribeñas, con el objetivo de promover las oportunidades comerciales que las empresas de los países miembros pueden ofrecer, y facilitar la generación de cadenas regionales de valor que nos permitan ser mucho más exitosos en la integración con el resto del mundo basados en el intercambio y desarrollo de capacidades técnicas, experiencias y conocimientos entre los países.*

***COLOMBIA (recibido el 29 de abril):*** *El propósito de éste párrafo consiste en ampliar la información sobre el Programa de Cooperación Conjunto para el Desarrollo y Fortalecimiento de las Mipymes de la Región del Gran Caribe.*

**2.2.1 Programa de Cooperación Conjunto para el Desarrollo y Fortalecimiento de las Mipymes de la Región del Gran Caribe**

Las acciones irán orientadas a:

2.2.1.1 El fortalecimiento de las capacidades institucionales para el desarrollo de políticas y programas;

2.2.1.2 El diseño de instrumentos financieros y no financieros para emprendedores y Mipymes; así como

2.2.1.3 La promoción del comercio para las Mipymes de los Países Miembros de la AEC.

**2.3 Promoción de la convergencia y la profundización del comercio dentro de la AEC a través de nuevos esquemas.**

Se contempla la producción de boletines económicos, la identificación de posibles vías para el comercio y los flujos de inversión.

De la misma manera, la implementación de Cursos, Seminarios y Talleres de Capacitación destinados a ampliar y fortalecer el conocimiento de los temas relacionados con el comercio en la Región del Gran Caribe, con la asistencia técnica de organismos internacionales especializados, y de instituciones de los países de la Región, transmitiendo buenas prácticas implementadas.

*JAMAICA: Con respecto a los puntos 2.4 sobre la Promoción de la Convergencia y la Profundización del Comercio dentro de la AEC a través de Nuevos Esquemas y 2,5 sobre el Fortalecimiento de las Capacidades Comerciales de la Región, se ha tomado nota de la propuesta de México para combinar estos párrafos. No obstante, existe una preferencia para mantener separados el punto 2,5 que aborda el Fortalecimiento de las Capacidades Comerciales de la Región. Además, consideramos que la propuesta de un boletín comercial /monitor para registrar la capacidad del comercio intra-AEC en el párrafo 2.4, deberá mantenerse en el Plan de Acción.*

*CUBA: 2.4 Foro Empresarial del Gran Caribe Este foro procure promover el comercio, la inversión y el intercambio de conocimientos entre los empresarios, las empresarias y los empresarios generales del Gran Caribe. Cuba ofera a albergar el evento en Santiago de Cuba en 2017.*

*VENEZUELA: 2.3* ***Promoción de la convergencia y la profundización del comercio dentro de la AEC a través de nuevos esquemas.***

*Se contempla la producción de boletines económicos, la identificación de posibles vías para el incremento del comercio justo, el fortalecimiento de las capacidades productivas, la complementación intrarregionaly los flujos de inversión.*

1. **TRANSPORTE**

Se implementará el programa **“Unir al Caribe por Aire y por Mar”** mediante acciones en el transporte aéreo y marítimo, con el propósito de contribuir, de manera eficaz, a la ampliación del comercio y la inversión dentro del Caribe, el turismo multidestino, así como la cooperación funcional en general entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC.

*JAMAICA: Se señala uso de la palabra “podría” en la línea dos (2) de la Sección 3 (anterior) y se recomienda la frase “se propone”. La palabra “podría” denota incertidumbre.*

*La conectividad dentro del Caribe es un tema sobre la mesa y por lo tanto Jamaica apoya los esfuerzos y acciones de la AEC a través del programa “Uniendo al Caribe por Aire y Mar”. Como una nación que depende del turismo también tenemos particular interés en el turismo multidestinos.*

*HONDURAS: Se sugiere tomar en cuenta cuáles y cuantos puertos serán incluidos en el programa, a fin de que los mismos cumplan con los requisitos para un certificación completa.*

*Se considera oportuno señalar que se han realizado varios estudios sobre tráfico marítimo en ciertas zonas del Caribe por parte de la Comisión centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) a fin de que se evalúe la posibilidad de unir esfuerzos y evitar duplicar tareas.*

*VENEZUELA: Se implementará el programa* ***“Unir al Caribe por Aire y por Mar”*** *mediante acciones en el transporte aéreo y marítimo, con el propósito de contribuir, de manera eficaz, a la ampliación del comercio y la inversión dentro del Caribe, el turismo multidestino (en párrafo 1.1.4. lo escribieron Multi-Destino resultaría recomendable mantener uniformidad en el formato a lo largo del documento), así como la cooperación funcional en general entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC.*

Consecuente al Plan de Acción de Pétion Ville y tomando nota de las conclusiones de la Estrategia Portuaria y Marítima que se concluyó recientemente, la Dirección centrará su atención para este periodo, en la mejora de la capacidad de los puertos de la región, y contribuirá a la reducción del riesgo a través de la mejora de la ayuda de navegación y los mapas en la Cuenca del Gran Caribe. Para ello, se llevarán a cabo las siguientes acciones:

*CUBA: Consecuente al Plan de Acción de Pétion Ville y tomando nota de las conclusiones del estudio realizado para el diseño de la Estrategia Portuaria y Marítima que se concluyó recientemente, la Dirección centrará su atención para este período, en la mejora de la capacidad de los puertos de la región, y contribuirá a la reducción del riesgo a través de la mejora de la ayuda de navegación y los mapas en la Cuenca del Gran Caribe. Para ello, se llevarán a cabo las siguientes acciones:*

* 1. **Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe.** Implementar las Fases IV y V de Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe para mostrar los servicios de transporte marítimo que existen, su frecuencia, y los diferentes agentes de las líneas navieras que se encuentran en el marco del mapa interactivo existente que se actualiza sistemáticamente, y está disponible en el sitio web de la AEC.

*CUBA:* ***Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe.*** *Implementar las Fases IV y V de Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe para mostrar los servicios de transporte marítimo de las líneas regulares de portacontenedores que existen, su frecuencia y la localización~~, y~~ de los diferentes agentes de las líneas navieras por puertos de escala que se encuentran en el marco del mapa interactivo existente en las páginas web de la AEC, COCATRAM y la AMP ~~que se actualiza sistemáticamente, y está disponible en el sitio web de la AEC~~ y que son actualizadas sistemáticamente.*

*HONDURAS: Se sugiere considerar los estudios sobre Rutas Marítimas y Ayudas a la Navegación realizados por COCATRAM. Igualmente, tomar en cuenta la posibilidad de que los países puedan ratificar los Convenios de Indemnización Civil, pues estas rutas son de comercio.*

* 1. **Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe.** Implementar un plan estratégico para el desarrollo de los puertos marítimos del Gran Caribe, con el fin de tener un sector marítimo competitivo, capaz de satisfacer las necesidades del comercio exterior del Gran Caribe, incluyendo la promoción y el desarrollo de la infraestructura portuaria que podría sostener con eficacia el aumento del tráfico que se espera como resultado de la ampliación del Canal de Panamá en 2016.

*CUBA:* ***Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe.*** *Diseñar un Plan Maestro ~~Implementar un plan estratégico~~ sobre la base del diagnóstico portuario preliminar efectuado por la Consultoría holandés MTBS e implementar aquellas de sus acciones vinculadas al ~~para el~~ desarrollo de los pequeños puertos marítimos del Gran Caribe, con el fin de tener un sector ~~marítimo~~ competitivo, capaz de satisfacer las necesidades del comercio exterior ~~del Gran Caribe~~ en la región, ~~incluyendo la promoción y el desarrollo de la infraestructura portuaria~~ que podría sostener con eficacia el aumento del tráfico que se espera como resultado de la ampliación del Canal de Panamá ~~en 2016~~ y del Canal Interoceánico de Nicaragua.*

*COSTA RICA: 3.2 A la fecha no hay certeza que el canal se vaya a construir ni cuando se darán inicio a los trabajos, por lo cual se considera innecesario incluirlo en el documento.*

*HONDURAS: Se sugiere tomar en cuenta la estrategia para Centroamérica que desarrolló CONCATRAM a fin de no duplicar esfuerzos, puesto que dentro de la misma se contemplan temas como desarrollo de puertos e inserción del Tráfico Marítimo de Corta Distancias (TMCD).*

*VENEZUELA:* ***Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe.*** *Elaborar ~~Implementar~~ un plan estratégico para el desarrollo de los puertos marítimos del Gran Caribe, con el fin de tener un sector ~~marítimo~~ competitivo, capaz de satisfacer las necesidades del comercio exterior del Gran Caribe y ~~incluyendo la promoción y el desarrollo de la infraestructura portuaria~~ que pueda ~~podría~~ sostener con eficacia el aumento del tráfico que se espera como resultado, entre otros; de la ampliación del Canal de Panamá en 2016.*

* + 1. **Curso de Gestión Superior para Puertos**. En consonancia con las conclusiones del Estudio sobre la Estrategia Portuaria y Marítima, que estableció el desarrollo de capacidades a nivel superior sobre todo en los puertos de Nivel III, el proyecto incluirá la realización de formación en las áreas claves identificadas, previa consulta con las autoridades portuarias regionales.

*COLOMBIA: 3.2.1* ***Curso de Gestión Superior para Puertos****. En consonancia con las conclusiones del Estudio sobre la Estrategia Portuaria y Marítima, que estableció el desarrollo de capacidades a nivel superior sobre todo en los puertos de Nivel III, el proyecto incluirá la realización de actividades de formación en las áreas claves identificadas, previa consulta con las autoridades portuarias regionales.*

* + 1. **Desarrollo de Pequeños Puertos a través de la Cooperación**. Para mejorar la eficiencia de los puertos más pequeños (Nivel III) en el Gran Caribe mediante el avance de la cooperación institucional a través de organismos como la Asociación de Administraciones Portuarias del Caribe (PMAC).

*CUBA:**3.2.3* ***Diseño y presentación del Plan Maestro*** *ante el Comité Especial de Transporte y una vez validado, en el Consejo de Ministros para estudiar con los decisores de los Estados Miembros las posibilidades de implementar acciones futuras a nivel nacional y regional.*

* 1. **Hacer Avanzar el Tema de Conectividad.** Trabajar hacia el establecimiento de un marco de actividades con socios internacionales para abordar y hacer avanzar cuestiones relativas a la conectividad aérea y marítima en la región del Gran Caribe.
     1. **Acuerdo de Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe**. Continuar la promoción de la implementación y actualización del Acuerdo con la finalidad de satisfacer la necesidad de una política general de aviación para el Gran Caribe, estableciendo un marco jurídico y de cooperación que ofrecería más opciones en cuanto a los servicios aéreos con la reducción de los costos y precios, más rutas, más aerolíneas y mejores servicios; además de lograr los más altos niveles de seguridad y protección operativas en la aviación civil internacional. Definir las acciones de cooperación con agencias internacionales en el ámbito del transporte marítimo y la aviación para mejorar y facilitar la conectividad en la región.

*MÉXICO: El transporte marítimo no es objeto del Acuerdo de transporte aéreo de la AEC.*

*CUBA: 3.3.1 Acuerdo de Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe. Continuar la promoción de la implementación y actualización del Acuerdo con la finalidad de satisfacer la necesidad de una política general de aviación para el Gran Caribe, estableciendo un marco jurídico y de cooperación que ofrecería más opciones en cuanto a los servicios aéreos con la reducción de los costos y precios, más rutas, más aerolíneas y mejores servicios; además de lograr los más altos niveles de seguridad y protección operativas en la aviación civil internacional. ~~Definir las acciones de cooperación con agencias internacionales en el ámbito del transporte marítimo y la aviación para mejorar y facilitar la conectividad en la región.~~*

*CUBA:* *3.3.2 Definir las acciones de cooperación con agencias internacionales en el ámbito del transporte marítimo y la aviación para mejorar y facilitar la conectividad en la región.*

**3.3.2 Convocar Reuniones de Expertos bajo el Tema de Conectividad**. Establecer un marco de actividades para abordar cuestiones de conectividad en la región del Caribe.

*CUBA: 3.3.3* ***Convocar Reuniones de Expertos bajo el Tema de Conectividad.*** *Establecer un marco de actividades para abordar cuestiones de conectividad en la región del Caribe. Contribuir a la validación del Plan Maestro concebido como parte de la estrategia Marítima Portuaria.*

*MEXICO:* ***Convocar Reuniones de Expertos bajo el Tema de Conectividad****.*

*Dado que los recursos de la AEC son limitados se sugiere hacer este párrafo más específico. Por ejemplo en vez de dejar abierto las reuniones de expertos, quizá sería mejor convocar a un Simposio en materia de conectividad como el hecho para la Comisión del Mar Caribe que proponga las ideas iniciales y a partir de ahí se puedan continuar con las labores en el marco del Comité Especial de Transporte.*

*JAMAICA: Se necesita un plan de acción definitivo para que la mayoría ratifique el acuerdo*

1. **REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

Considerando la vulnerabilidad de nuestros países y territorios ante los desastres asociados con las amenazas naturales, la AEC busca fortalecer la cooperación internacional y la capacitación en el área de la reducción del riesgo de desastres. Después de un examen cuidadoso de los acuerdos internacionales, como el marco de Sendai y el impulso de incorporar los datos geoespaciales en la planificación para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Dirección se centrará en el desarrollo de las habilidades geoespaciales, la infraestructura de datos espaciales y las herramientas de modelado durante el período. Con este propósito, se emprenderán las siguientes acciones:

*HONDURAS: Por su importancia, se sugiere incluir en este acápite el tema de la adaptación al cambio climático.*

*MEXICO: Considerando la alta exposición y la vulnerabilidad ~~de~~ existente en nuestros países y territorios ante los desastres asociados con las amenazas naturales, la AEC busca fortalecer la cooperación internacional y la capacitación en el área de la reducción del riesgo de desastres.* *Después de un examen cuidadoso de los acuerdos internacionales, como el marco de Sendai y el impulso de incorporar los datos geoespaciales en la planificación para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Dirección se centrará en ~~el desarrollo de las habilidades geoespaciales~~ la evaluación e identificación de riesgo por medio de sistemas geoespaciales, la implementación de infraestructura de datos espaciales y las herramientas de modelado durante el período. Con este propósito, se emprenderán las siguientes acciones:*

*CUBA: Considerando la vulnerabilidad de nuestros países y territorios ante los desastres asociados con las amenazas naturales, la AEC busca fortalecer la cooperación internacional y la capacitación ~~en el área de la reducción del riesgo~~ para la gestión de riesgo de desastres. ~~Después de un examen cuidadoso de los acuerdos internacionales~~, ~~como el marco de Sendai~~ Tomando en cuenta el Objetivo 11 “Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles” de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible ~~el Marco de Sendai~~ y el impulso de incorporar los datos geoespaciales en la planificación para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Dirección se centrará en el desarrollo de las habilidades geoespaciales, la infraestructura de datos espaciales y las herramientas de modelado durante el período., ~~Con este propósito,~~ se emprenderán las siguientes acciones:*

*VENEZUELA: Considerando la vulnerabilidad de nuestros países y territorios ante los desastres asociados con las amenazas naturales y la necesidad de desarrollar un sistema de protección contra los desastres naturales que azotan al Caribe, la AEC busca fortalecer la cooperación internacional y la capacitación en el área de la reducción del riesgo de desastres.* *Después de un examen cuidadoso de los acuerdos internacionales, de los objetivos de la Agenda2013 para el Desarrollo Sostenible ~~como el marco de Sendai~~ y del impulso de incorporar los datos geoespaciales en la planificación para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Dirección se centrará en el desarrollo de las habilidades geoespaciales, la infraestructura de datos espaciales y las herramientas de modelado durante el período. Con este propósito, se emprenderán las siguientes acciones:*

* 1. **Proyecto de Seguimiento de SHOCS II**. Implementar un proyecto de seguimiento de SHOCS II utilizando los Fondos Fiduciarios de la OMM proporcionados por el Gobierno de Finlandia. Esta fase tiene por objeto mejorar el papel y fortalecer la capacidad de las Instituciones Meteorológicas e Hidrológicas Nacionales así como de las Agencias del Manejo de Desastres en los Estados Miembros de la AEC.

***CUBA: II Fase del Proyecto de ~~Seguimiento de SHOCS II~~ Fortalecimiento de los Servicios y Operaciones Hidrológicas y Meteorológicas en las pequeñas islas en desarrollo del Caribe y del Sistema de Alerta Temprana (en inglés Strengthening Hydrometereological Operations and Services in the Caribbean small island developing states (SHOCS)- Early Warning System)****[[1]](#footnote-1) ~~Implementar un proyecto de seguimiento de SHOCS II~~ utilizando los Fondos Fiduciarios de la OMM proporcionados por el Gobierno de Finlandia. Esta fase tiene por objeto mejorar el papel y fortalecer la capacidad de las Instituciones Meteorológicas e Hidrológicas Nacionales así como de las Agencias del Manejo de Desastres en los Estados Miembros de la AEC mediante la consolidación de sus sistemas de alerta temprana y una mayor preparación para mitigar los impactos de daños naturales.*

***CUBA: Nota:*** *Se sugiere pasar esta acción como cuarta (4.4).*

* 1. **Diploma Internacional (virtual) sobre la Gestión del Riesgo y la Reducción de Desastres en español e inglés**. Este diploma está dirigido a mejorar las competencias de los funcionarios, los tomadores de decisiones y las partes interesadas que pertenecen a instituciones de gestión de riesgo en los Estados miembros de la AEC.

*COLOMBIA:* ***Diplomado Internacional (virtual) sobre la Gestión del Riesgo y la Reducción de Desastres en español e inglés****. Este diplomado está dirigido a mejorar las competencias de los funcionarios, los tomadores de decisiones y las partes interesadas que pertenecen a instituciones de gestión de riesgo en los Estados miembros de la AEC.*

*Sobre este punto Colombia manifiesta que no se encuentra en capacidad de desarrollar una segunda fase. Sin embargo, Colombia reitera su disposición para apoyar técnicamente en la elaboración de los contenidos del diplomado.*

*Adicionalmente se sugiere reformular el nombre y dejarlo únicamente como: "Diploma Internacional en Gestión del Riesgo de Desastres".*

*MÉXICO:* ***Diplomado Internacional (virtual) sobre la Gestión del Riesgo y la Reducción de Desastres en español e inglés****. Este diplomado ~~está~~ estará dirigido a mejorar las competencias de los funcionarios, los tomadores de decisiones y las partes interesadas que pertenecen a instituciones de gestión de riesgo en los Estados miembros de la AEC*.

***CUBA: Nota:*** *Esta pasaría a ser la 4.5.*

* 1. **UNGGIM: Proyecto Caribe**. Este proyecto, desarrollado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía de México, llevará al conocimiento de los Estados del Caribe, la Iniciativa de las Naciones Unidas sobre la Gestión Global de Información Geoespacial y proveerá un vínculo para que los países sean parte del marco geodésico mundial, a la vez mejorando tanto la capacidad para los SIG, como la Infraestructura de Datos Espaciales y su uso en la planificación en la región.

***CUBA: Nota:*** *Esta pasaría a ser la 4.6.*

* 1. **Plataforma de Información Territorial del Caribe para la Prevención de Desastres**. Este proyecto seguirá desarrollando las mejoras hechas en el proyecto UNGGIM y desarrollará, con la ayuda de los socios regionales, un mapa basado en SIG en línea para compartir y gestionar información sobre los riesgos de todo el Caribe.

***CUBA: Nota:*** *Esta pasaría a ser la 4.7.*

*CUBA: 4.8 Curso presencial de “Gestión de Riesgos a Nivel Local” para los Estados Miembros de la AEC*.

*CUBA****: Nota:*** *Este Curso se desarrollaría en el 2017 para países de CARICOM en el Centro de Creación de Capacidades para la Reducción de Riesgos de Desastres y la Adaptación al Cambio Climático, organizado por la Agencia de Medio Ambiente del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente de la República de Cuba.*

*COLOMBIA*: ***Plataforma de Información Territorial del Caribe para la Prevención de Desastres****. Este proyecto seguirá ~~desarrollando~~ ~~las~~ impulsando mejoras ~~hechas~~ en el proyecto UNGGIM y desarrollará, con la ayuda de los socios regionales, un mapa basado en SIG en línea para compartir y gestionar información sobre los riesgos de todo el Caribe.*

*MÉXICO:* ***Plataforma de Información Territorial del Caribe para la Prevención de Desastres, (PITCA)****. Este proyecto ~~seguirá desarrollando las mejoras hechas en el proyecto~~, encabezado por el Centro Nacional de Prevención de Desastres de México tomará como base de información y de los sistemas al UNGGIM y desarrollará, con la ayuda de los socios regionales, el análisis multiriesgos ~~una mapa~~ basado en SIG en línea para compartir y gestionar información sobre los riesgos de todo el Caribe.*

*HONDURAS: Se sugiere vincular con un plan de acción para la prevención y mitigación de riesgos.*

**4.5 Abordar vulnerabilidades regionales**. Definir actividades de cooperación con otras agencias regionales para contribuir a los instrumentos internacionales y los procesos relativos a la RRD, además de desarrollar acciones para abordar las cuestiones de vulnerabilidad en la Región del Gran Caribe utilizando las disposiciones del Marco de Acción posterior a 2015 y el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres, así como otros instrumentos relacionados con esta materia que son reconocidos y aplicados por los Estados Miembros de la AEC.

*MÉXICO****: 4.5 Abordar vulnerabilidades regionales****. Definir actividades de cooperación con otras agencias regionales para contribuir a los instrumentos internacionales y los procesos relativos a la RRD, además de desarrollar acciones para abordar ~~las cuestiones~~ el análisis de la vulnerabilidad en la Región del Gran Caribe, utilizando las disposiciones del Marco de Acción posterior a 2015 y el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres, así como otros instrumentos relacionados con esta materia que son reconocidos y aplicados por los Estados Miembros de la AEC.*

*CUBA:* ***4.5 Reducción de las ~~Abordar~~ vulnerabilidades regionales****. Realizar ~~Definir~~ actividades de cooperación con otras agencias regionales ~~para contribuir a los instrumentos internacionales y los procesos relativos~~ que conduzcan a la RRD en la región del Gran Caribe, ~~además de desarrollar acciones para abordar las cuestiones de vulnerabilidad en la Región del Gran Caribe~~ utilizando las disposiciones del ~~Marco de Acción posterior a 2015 y el~~ Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres, aprobado en Japón el 18 de marzo de 2015, así como otros instrumentos relacionados con esta materia que son reconocidos y aplicados por los Estados Miembros de la AEC.*

***Nota:*** *Recomendamos pasar esta acción a 4.1 por su carácter general.*

* + 1. **Convocar reuniones de expertos acerca del tema de vulnerabilidad**. Identificar las actividades en apoyo de los Principios Rectores y las Prioridades de Acción bajo el Marco de Sendai a ser ejecutadas por países en la región, y establecer las prioridades para una hoja de ruta hacia su implementación.

*CUBA: 4.5.1*  ***~~Convocar~~ ~~reuniones~~ Reunión de expertos acerca del tema de vulnerabilidad****. Identificar las actividades en apoyo de los Principios Rectores y las Prioridades de Acción bajo el Marco de Sendai a ser ejecutadas por países en la región, y establecer las prioridades para una hoja de ruta hacia su implementación.*

***Nota:*** *Recomendamos poner esta acción independiente a continuación de la que sigue, sería la 4.3.*

**4.5.2 Convocar el Simposio Regional de Expertos sobre la Vulnerabilidad**. Mejorar la resiliencia de la región ante los riesgos naturales mediante la identificación de las actividades claves a ser realizadas por parte de las agencias del manejo de desastres y el gobierno.

*MÉXICO: 4.5.2* ***Convocar el Simposio Regional de Expertos sobre la Vulnerabilidad****. ~~Mejorar~~ Disminuir la ~~resiliencia~~ vulnerabilidad de la región ante los riesgos naturales mediante la identificación de las actividades claves a ser realizadas por parte de las agencias del manejo de desastres y el gobierno. Proponer políticas regionales para la reducción del riesgo de desastres basadas en la identificación de actividades claves, a ser realizadas por parte de las agencias gubernamentales para el manejo de desastres de los países miembros, y armonizado con los estándares internacionales que tengan como marco de referencia sistemas de información geográfica como UNGGIM: Proyecto Caribe, la Plataforma de Información Territorial del Caribe para la Prevención de Desastres (PITCA) y el proyecto Fortalecimiento de Operaciones y Servicios Hidrometereológicos en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo del Caribe (SHOCS), aprovechando así las capacidades y sinergias creadas entre estas intervenciones.*

*MEXICO:* *Estas dos actividades parecen traslaparse. Sería más útil convocar un solo Simposio con expertos en el que se traten tanto lo relativo al marco de Sendai, como la identificación de actividades claves. En él se podría también hacer presentaciones sobre los demás proyectos en curso (GGIM, PITCA, SHOCS) por si acaso se presentan recomendaciones que puedan ser sinergéticas con las actividades que ya realiza la AEC.*

*COLOMBIA: (4.6) Establecer un mecanismo que permita compartir experiencias y generar procesos de profundización en Gestión del Riesgo, con certificación académica.*

***CUBA: ~~Convocar el~~ Simposio Regional de Expertos sobre la Vulnerabilidad****. Mejorar la resiliencia de la región ante los riesgos naturales mediante la identificación de las actividades claves a ser realizadas por parte de las agencias del manejo de desastres ~~y el gobierno~~.*

***Nota:*** *Recomendamos poner esta acción independiente antecediendo a la anterior, sería la 4.2.*

**5. COMISIÓN DEL MAR CARIBE**

La Comisión del Mar Caribe es consciente de su compromiso con la preservación del Mar Caribe como patrimonio común y de la necesidad de continuar con los esfuerzos para lograr su reconocimiento como Zona Especial en el contexto del desarrollo sostenible.

**5.1 Definición de la Zona Especial en el contexto del desarrollo sostenible**

Con base en los resultados de la Consultoría y con el apoyo de las subcomisiones legal y científica y técnica, la Comisión se propone avanzar en el diálogo entre los países miembros con el objeto de alcanzar una definición de los pasos necesarios para el reconocimiento del Mar Caribe como Zona Especial en el contexto del desarrollo sostenible.

*JAMAICA: Apoyamos el idioma en el párrafo 5.1 y al mismo tiempo solicitamos una calendarización clara la cual podrá establecerse para el ‘diálogo’ entre los Estados Miembros de la AEC, lo que a su vez debería de proveernos con una declaración clara de la forma en que deseamos proceder para avanzar la iniciativa dentro de la AEC y por medio del apoyo de otros Miembros Estados de la comunidad internacional a través de los mandatos emanados de la resolución bienal del Segundo Comité de la Asamblea General de las Naciones Unidas.*

**5.2 Seguimiento del I Simposio de la Comisión del Mar Caribe**

Continuar la ejecución de las recomendaciones fundamentales desarrolladas en el Primer Simposio de la Comisión del Mar Caribe y discutidas en la XXI Reunión de Consejos de Ministros, principalmente;

5.2.1 Desarrollar una respuesta coordinada del Gran Caribe a la amenaza emergente de las algas sargazo, la invasión del pez león y la erosión costera. Materializar la colaboración con la República de Francia sobre su propuesto plan de acción en relación con las algas sargazo.

*CUBA: 5.2.1:* ***Sustituir con el texto siguiente****:Proyecto “Estrategia de control y monitoreo del pez león en el Caribe para mitigar su impacto ecológico exacerbado por los efectos del Cambio Climático”.*

*CUBA: 5.2.2 Proyecto “Hacer Frente a la Amenaza de las Algas Marinas de Sargazo y contribución a su control en las costas del Mar Caribe”.*

*TRINIDAD Y TOBAGO desea manifestar su apoyo al Plan de Acción en relación a la invasión de las* ***Algas Sargazo****, el cual no es solo oportuno sino también imperativo ya que éste constituye un tema crítico que afecta el bienestar social, económico y ambiental de Tobago. Se sugiere el uso del mecanismo de la ACP para facilitar la colaboración con los estados africanos pertinentes para facilitar la previsión y colaboración hemisférica ya que se cuenta con informes sobre algunos Estados de las Costas de África que también están siendo afectados.*

*En relación al tema de la* ***Erosión Costera*** *Trinidad y Tobago apoya firmemente la implementación de medidas específicas para facilitar la protección costera. El uso de barreras naturales y el intercambio de las mejores prácticas asociadas también cuenta con nuestro apoyo. Trinidad y Tobago también está de acuerdo con las estrategias para la gestión y el control del* ***invasivo pez león*** *y con los esfuerzos de colaboración de los socios regionales.*

**5.3 Reunión anual de expertos para mejorar el diálogo entre científicos y políticos**

Organizar anualmente un simposio y/o talleres con la participación de expertos y funcionarios gubernamentales con responsabilidades en el estudio y el manejo de los grandes temas relacionados con la sostenibilidad del Mar Caribe en el contexto del cambio climático y las amenazas crecientes a la existencia misma de los pueblos caribeños.

*CUBA: Organizar ~~anualmente~~ ~~un~~ la segunda versión del S~~s~~imposio de la Comisión del Mar Caribe ~~y/o talleres~~ en el trienio con la participación de expertos y funcionarios gubernamentales con responsabilidades en el estudio y el manejo de los grandes temas relacionados con la sostenibilidad del Mar Caribe en el contexto del cambio climático y las amenazas crecientes a la existencia misma de los pueblos caribeños*.

**5.4 Banco de Datos de la Comisión del Mar Caribe**

Creación de un banco de datos que centralice y disemine la información relevante sobre las grandes amenazas a la sostenibilidad del Mar Caribe.

*TRINIDAD Y TOBAGO está de acuerdo con el establecimiento de la Base de Datos de la Comisión del Mar Caribe e insta a la Comisión del Mar Caribe a desarrollar sinergias con otros proyectos/iniciativas regionales relacionadas con actividades similares para así mitigar o evitar el duplicar esfuerzos y lograr una mejor movilización de los recursos financieros y las destrezas.*

*JAMAICA: El Gobierno de Jamaica no tiene problema alguno con ninguna de las disposiciones o propuestas en esta sección del programa de acción. Apoyamos el llamado continuo de los Estados Miembros de la Comunidad del Gran Caribe para la declaración del Mar Caribe como zona especial en el contexto de las deliberaciones en las Naciones Unidas. A este respecto se han realizado esfuerzos para avanzar la iniciativa a través de la resolución bienal sobre el tema, la cual será sometida a discusión por el Segundo Comité de la Asamblea General de la ONU. Apoyamos el idioma en el párrafo 5.1 y al mismo tiempo solicitamos una calendarización clara la cual podrá establecerse para el ‘diálogo’ entre los Estados Miembros de la AEC, lo que a su vez debería de proveernos con una declaración clara de la forma en que deseamos proceder para avanzar la iniciativa dentro de la AEC y por medio del apoyo de otros Miembros Estados de la comunidad internacional a través de los mandatos emanados de la resolución bienal del Segundo Comité de la Asamblea General de las Naciones Unidas.*

**6. CULTURA Y EDUCACIÓN**

**6.1** **FOMENTAR LA COOPERACIÓN EDUCATIVA ENTRE LOS CENTROS UNIVERSITARIOS Y OTRAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR DEL GRAN CARIBE.**

Se buscará desarrollar las siguientes acciones:

6.1.1 Propiciar las investigaciones conjuntas entre los grupos de investigación de las Universidades y otras instituciones de educación superior con impacto en el desarrollo socioeconómico y cultural del Gran Caribe;

*JAMAICA: También estamos de acuerdo con la idea de los intercambios virtuales. Los intercambios entre estudiantes y maestros deberían ser considerados dentro del contexto de los arreglos binacionales existentes.*

*HONDURAS: Se sugiere la creación de un fondo para financiar estas investigaciones, o incluir en las actividades a financiar con fondos de cooperación.*

6.1.2 Establecer puntos focales en cada Estado asociado para la gestión de la movilidad. Es importante propiciar reuniones entre estos puntos focales para organizar las convocatorias.

*MÉXICO: ~~6.1.2 Establecer puntos focales en cada Estado asociado para la gestión de la movilidad. Es importante propiciar reuniones entre estos puntos focales para organizar las convocatorias~~*~~.~~

*Se requiere contar con más información sobre esta propuesta. La experiencia dicta que cualquier ejercicio en material de movilidad de estudiantes y/o profesores para ser exitoso requiere contar con fondos dedicados para cubrir los traslados, viáticos y becas. Sería más prudente concentrarse en este bienio en las otras dos acciones que no requieren de entrada de erogaciones importantes de fondo.*

*COLOMBIA: Colombia sugiere esta nueva redacción, con el fin de evitar el requerimiento de fondos adicionales, teniendo en cuenta el comentario remitido por México en torno a los recursos que requeriría un ejercicio en materia de movilidad.*

*6.1.2: Poner en contacto a los puntos focales encargados en cada país de la movilidad académica con miras a la creación de futuras sinergias que contribuyan a la profundización de las relaciones académicas en el Gran Caribe.*

6.1.3 Es importante propiciar la realización de Cátedras del Gran Caribe en cada uno de los países miembros, con el fin de impulsar la investigación y las publicaciones conjuntas entre los estados miembros en temas relevantes al desarrollo del Gran Caribe.

**6.2** **COOPERACIÓN CULTURAL**

Propiciar el desarrollo de programas concretos y tangibles de cooperación cultural, para fortalecer los espacios reconocidos de intercambio cultural en el Gran Caribe, tales como ferias del libro, festivales de arte, mercados del arte, y otras expresiones culturales, entre las cuales destacamos el deporte por su capacidad para promover la amistad entre los pueblos del Caribe, así como la construcción de identidades colectivas. En particular, se propone:

6.2.1 Consolidar la Red de Carnavales en vista de su exitosa constitución en Santiago de Cuba en julio de 2015. Los carnavales del Caribe constituyen una de las expresiones culturales más ricas de los pueblos del Gran Caribe, un invaluable patrimonio y uno de los instrumentos principales de que disponemos en el proceso de lograr una identidad común. Como una tarea específica para el 2016-18, se propone colaborar con la Red en función de:

6.2.1.1 Organizar, en el marco de los carnavales, seminarios, conferencias, ferias del libro e intercambios con el propósito de promover la cooperación y la amistad entre los pueblos.

*COLOMBIA Se propone agregar el siguiente párrafo:*

*6.2.1.3 Saludar el próximo Encuentro de Carnavales del Caribe que se realizará en febrero de 2017 en Colombia, en el marco del Carnaval de Barranquilla.*

*El propósito de este párrafo es darle más relevancia al próximo Encuentro de Carnavales del Caribe, como expresión de la gran diversidad cultural de los pueblos del Gran Caribe.*

6.2.2Crear la Biblioteca Virtual del Gran Caribe en la que estén representadas las obras fundamentales de la literatura de la región, en al menos dos idiomas de los de mayor circulación. Se contará en una primera fase, con los textos traducidos por Casa de las Américas de Cuba y otras instituciones amigas del Gran Caribe, que deseen colaborar con esta iniciativa. Para tal efecto, se establecerá una página WEB de óptima calidad para la biblioteca virtual, en la que los textos estén a la libre disposición de todos los estudiantes, investigadores y profesores de la región.

*MÉXICO: Solicitar mayor Información sobre la propuesta del funcionamiento de esta Biblioteca en particular las cuestiones de derechos de autor. En caso de que el proyecto requiera mayores recursos, sería mejor concentrarse este bienio en la consolidación de la Red de Carnavales del Caribe y posponer la creación de la biblioteca virtual a un bienio posterior.*

*COSTA RICA: Compartimos plenamente esta propuesta, pero creemos que deben introducirse otros temas como, los de economía y cultura, emprendimientos culturales, visibilizar el aporte del sector cultura al considerado sector más dinámico de la economía contemporánea y el turismo.*

**7**. **FONDO ESPECIAL**

*CUBA: 7. FUNCIONAMIENTO DEL FONDO ESPECIAL*

**7.1** Intensificar las actividades y reuniones con los potenciales donantes para financiar los proyectos contenidos en el programa de trabajo para el periodo 2016-2018. Posicionar a la Asociación de Estados del Caribe AEC ante los donantes internacionales como un socio implementador y administrador de proyectos a través del Fondo Especial. Las acciones son las siguientes:

*COLOMBIA:* ***7.1*** *Intensificar las actividades y reuniones con los potenciales donantes para financiar los proyectos contenidos en el ~~programa de trabajo~~ Plan de Acción para el periodo 2016-2018. Posicionar a la Asociación de Estados del Caribe AEC ante los donantes internacionales como un socio implementador y administrador de proyectos a través del Fondo Especial. Las acciones son las siguientes:*

|  |
| --- |
| *CUBA:* ***7.1*** *Intensificar las actividades y reuniones con los potenciales donantes para financiar los proyectos contenidos en el ~~programa de trabajo~~ Plan de Acción de La Habana para el período 2016-2018. Posicionar a la Asociación de Estados del Caribe (AEC) ante los donantes internacionales como un socio implementador y administrador de proyectos a través del Fondo Especial. Las acciones son las siguientes:* |

7.1.1 Continuar con las reuniones uno a uno con los donantes;

|  |
| --- |
| *CUBA: 7.1.1 Continuar con las reuniones uno a uno con los donantes, en especial con los países Observadores;* |

7.1.2 Participación en reuniones y eventos que contribuyan a los objetivos del Fondo Especial de búsqueda de fondos y mayor visibilidad a la AEC como administrador de fondos y cooperación técnica;

7.1.3 Estructurar alianzas estratégicas con socios regionales para trabajo conjunto;

7.1.4 Promover el intercambio de información entre donantes;

7.1.5 Participar en llamadas para propuestas para presentar proyectos a potenciales donantes.

*COLOMBIA:**7.1.5 Participar en llamadas para presentar propuestas ~~para presentar~~ de proyectos a potenciales donantes.*

|  |
| --- |
| *CUBA**7.1.5 Participar en ~~llamadas~~ convocatorias para presentar propuestas de ~~para presentar~~ proyectos a potenciales donantes.* |
|  |

**7.2** Organizar Actividades y reuniones con los Donantes Internacionales. Realizar una reunión para organizar la mesa de donantes y obtener de allí alianzas estratégicas que permitan estructurar un plan de trabajo conjunto y financiamiento los proyectos del programa de trabajo para el periodo 2016-2018. Las actividades son las siguientes:

*CUBA: Organizar ~~A~~actividades y reuniones con los ~~D~~donantes ~~I~~internacionales. Realizar una reunión anual para organizar la mesa de donantes y obtener de allí alianzas estratégicas que permitan estructurar un plan de trabajo conjunto y financiamiento de los proyectos del ~~programa de trabajo~~ Plan de Acción de La Habana para el período 2016-2018. Las actividades son las siguientes:*

*~~7.2.1 Realizar un foro con potenciales donantes para presentar las iniciativas de la AEC (cada 2 años);~~*

7.2.1 Realizar un foro con potenciales donantes para presentar las iniciativas de la AEC (cada 2 años);

7.2.2 Definir las actividades y fechas de los eventos;

7.2.3 Definir todos los donantes a ser invitados;

7.2.4 Organización y ejecución de las actividades y reuniones.

*MEXICO****:*** *Solicitar mayor información sobre estas tres actividades, toda vez que parecerían ser parte integral de la organización del foro, por lo que quizá no sea necesario desagregarlas como actividades separadas.*

**7.3** Canalizar el financiamiento de los donantes (efectivo o en cooperación técnica), hacia los proyectos y/o iniciativas del programa de trabajo 2016-2018 que obtengan financiamiento

|  |
| --- |
| ***CUBA:*** *~~Canalizar el financiamiento de los donantes (efectivo o en cooperación técnica), hacia los proyectos y/o iniciativas del programa de trabajo 2016-2018 que obtengan financiamiento.~~*  *7.3 Implementar un proyecto para el fortalecimiento institucional de la Unidad de Proyectos del Fondo Especial para transformarla en un mecanismo efectivo de elaboración de proyectos y gestión del financiamiento internacional. Las acciones son las siguientes:*  *7.3.1 Elaboración del proyecto de fortalecimiento institucional de la Unidad de Proyectos y búsqueda de su financiamiento.*  *7.3.2 Contratación de los 2 expertos restantes para fortalecer la Unidad de Proyectos.*  *COSTA RICA:* *Se considera que habría que pensar en la revisión del presupuesto para determinar si hay fondos disponibles para esta contratación y definir a la vez el estatus del Director del Fondo Especial, pues a la fecha no está incluido como parte del personal del organismo sino como una consultoría.*  *7.3.3 Validación de los resultados del proyecto en Reunión del Consejo de Ministros y análisis de su sostenibilidad.* |

*HAITÍ 8. HIMNO DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE*

*8.1 Organizar un concurso a nivel del Gran Caribe para crear un himno institucional para la AEC (texto y música) titulado: "Oda al Mar Caribe ", que se sonará durante las ceremonias oficiales de la Asociación.*

*CUBA****: 8.ENFRENTAMIENTO AL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL GRAN CARIBE***

* 1. *Proyecto “Impacto del cambio climático en las costas arenosas del Caribe. Alternativas para su control”.*
  2. *Proyecto “Mitigación de los efectos del cambio climático sobre los arrecifes coralinos del Caribe: cultivo y propagación de corales pétreos y erizos negros para la restauración arrecifal”.*

*CUBA* ***Nota:*** *En el caso del 8.4, se propone conciliar esfuerzos con Francia en torno a su propuesta para hacer frente a la amenaza del alga del Sargazo e introducir acciones para su control.*

1. Beneficiarios: The Meteorological and Hydrological Institutes/Services/Offices and Disaster management Agencies of the following Small Island developing States (SIDS): Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Cuba, Dominica, República Dominicana, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Suriname y Trinidad y Tobago [↑](#footnote-ref-1)