

Regional Cooperation for a Cohesive Platform to Strengthen Transport Connectivity

**By: Central American Maritime Transport
Commission (COCATRAM)**

ASSOCIATION OF CARIBBEAN STATES (ACS)
31ST MEETING OF THE SPECIAL COMMITTEE ON TRANSPORT
Tuesday 23rd August, 2022 – via videoconference



XXXI REUNIÓN COMITÉ ESPECIAL DE TRANSPORTE ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

**Cooperación Regional para una Plataforma Cohesiva
para Fortalecer la Conectividad del Transporte**

**Martes 23 de agosto de 2022
Puerto España, República de Trinidad y Tobago**



- Advice, promotes, facilitates, manage resources and capacity building on maritime stakeholders, mainly Maritime and Port Authorities and Port Operators .
- Board of Directors - Vice Ministers of Transport of CA.
- Central America Integration System-SICA.
- 1980.



Guatemala

Honduras

El Salvador

Nicaragua

Sede

Costa Rica

Panamá

Cooperación Regional para una Plataforma Cohesiva para Fortalecer la Conectividad del Transporte

- Promover la colaboración y las sinergias regionales
- Unir el Gran Caribe mediante el modo marítimo y el aéreo
- Conectividad
- Reduciendo la huella ambiental para preservar el medio ambiente
- Estructura única para recibir, gestionar y desplegar datos/información
- Mediante desarrollos tecnológicos
- Estrategia Marítima Portuaria del Gran Caribe

AVANCES Y POTENCIAL CONTRIBUCION DE COCATRAM

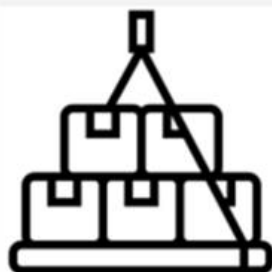
Sistema de Información Estadística Marítimo Portuaria de Centroamérica(SIEMPCA)

Sitio de consulta desarrollado con información oficial de las empresas y autoridades portuarias de los países que conforman la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo.

[Ver más](#)



Consulta por sección



MOVIMIENTO DE
CARGA



MOVIMIENTO DE
BUQUES



MOVIMIENTO DE
FURGONES Y
CONTENEDORES

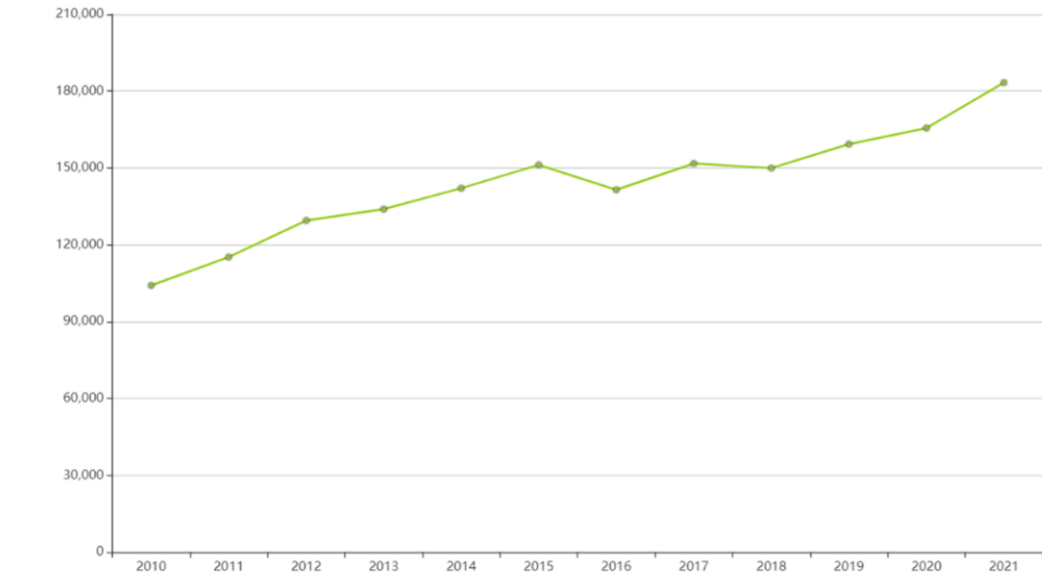


MOVIMIENTO DE
VEHÍCULOS

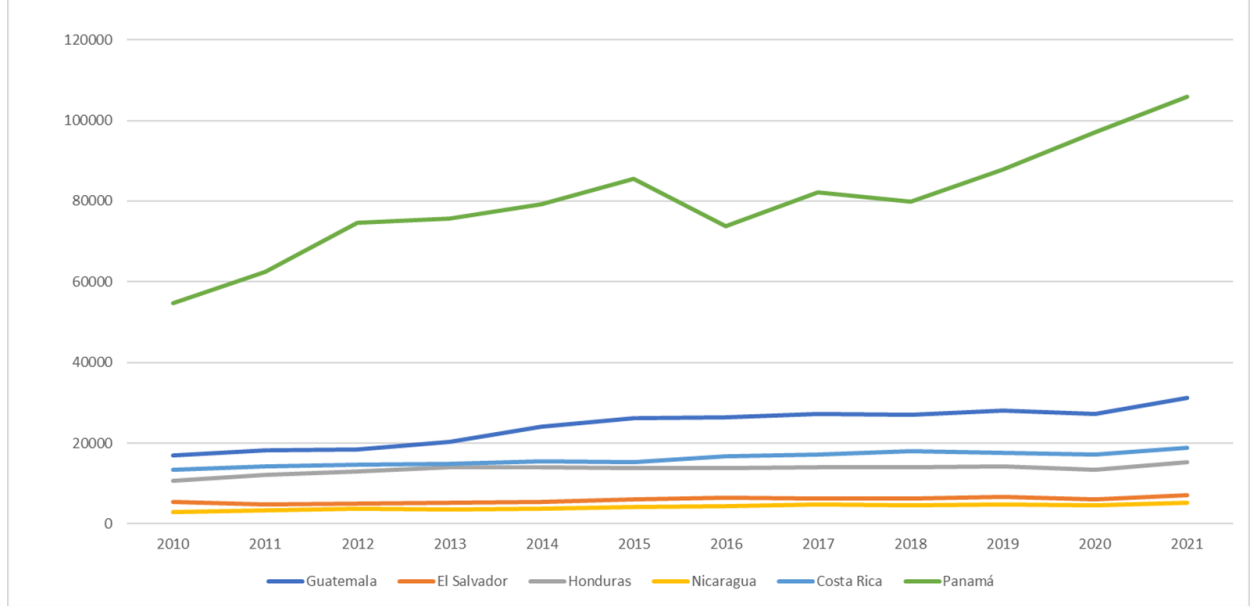


Movimiento de Carga (miles de tm) 2010-2021

Año: (2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Trimestre: I, II, III, IV. Litoral: Todos. País: Todos. Carga: Total. Puerto: Todos

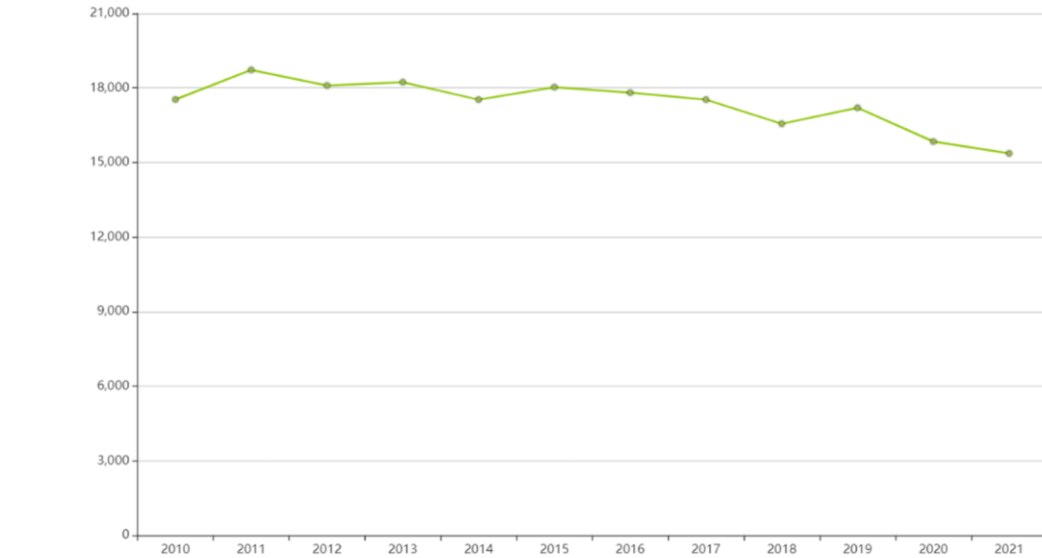


Movimiento de Carga por País (miles de tm) 2010-2021

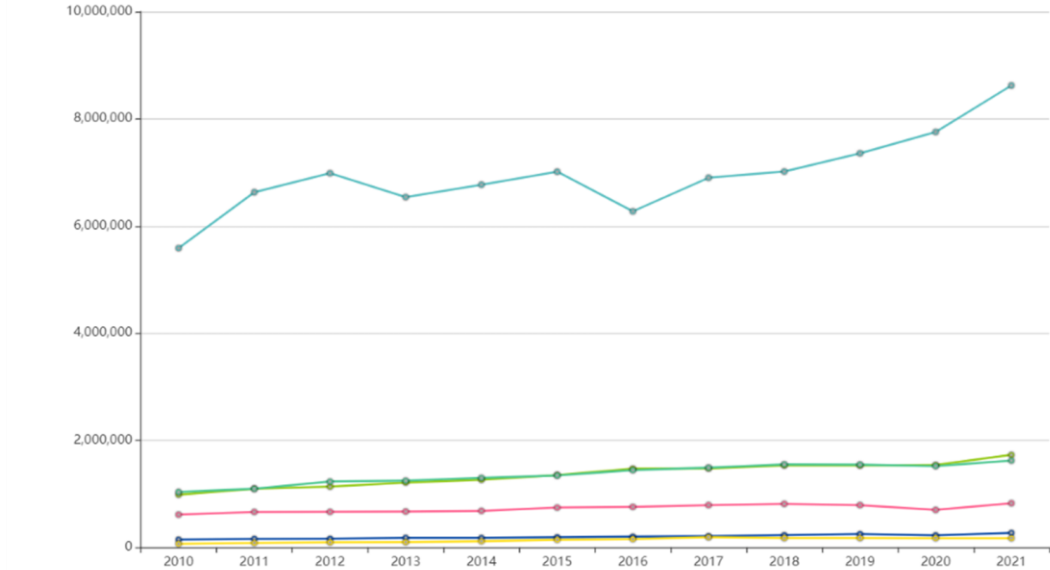


Movimiento de Buques Atendidos (unidades) 2010-2021

Año: (2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Trimestre: I, II, III, IV. Litoral: Todos. País: Todos. Puerto: Todos



Movimiento de Contenedores en TEU, por País 2010-2021





Maritime Routes Maps of the
Greater Caribbean

Maritime Routes Maps of the Greater Caribbean

Geographical Scope of Countries and Ports of the Greater Caribbean



**30 countries
56 ports**

**42 countries
95 ports
159 services**



**5 countries
17 ports**



**6 countries
15 ports**



7 ports

Pacific Ports of the AEC member Countries

ACS AEC
ASSOCIATION OF CARIBBEAN STATES
ASSOCIATION DE ETATS DU CARIBE
ASSOCIATION DES ETATS DE LA CARAIBE

COCATRAM

MITRANS
Ministerio de
Transporte de Cuba

Rutas Marítimas en el Pacífico de
los Países que conforman la
Asociación de Estados del Caribe

Ir a Rutas
Marítimas en el
Gran Caribe

ENGLISH | ESPAÑOL | FRANÇAIS

BÚSQUEDA | REPORTES | PUERTOS | ENLACES | COMERCIO EXTERIOR | GLOSARIO | CONTACTO | LIMITES DE RESPONSABILIDAD

Google

TIPOS DE BÚSQUEDA

País Puertos Navieras Zonas Geográficas Regresar

Combinaciones de teclas Imágenes ©2021 NASA, TerraMetrics Términos de uso

8 countries
15 ports
33 services

<http://www.cocatram.org.ni/rutaspacifico/rutas>



Ferry Section

56 active services reviewed

Cruise Section



- The cruise sector was one of the most affected by the movement restrictions that the covid-19 pandemic forced to take around the world.
- In 2022 Cruise Lines have eliminated the test requirement before traveling but not all their protection measures against COVID-19. They still all require passengers to be fully vaccinated and have done so a certain number of days before travel. Your crew also has to comply with this.
- Total Updates Services: 423
- Total Cruise Line: 13

Foreign Trade Section

- Updated information on imports and exports 2018 and 2019 from 24 countries with each of its 35 trading partners in the Caribbean region.

Ports Section Status - Ports Profile Construction

CURRENT INFO DISPLAYED ON
MARITIME ROUTES MAPS OF THE
GREATER CARIBBEAN

- LOCATION
- TRANSPORT
- IMPORTS AND EXPORTS
- ANCHORAGE
- PILOTAGE
- TOWAGE
- TRAFFIC
- PORT FACILITIES
- OTHER FACILITIES
- ENVIRONMENT
- CONTACT



Maritime Routes Maps of
the Greater Caribbean

Go to Maritime
routes in the Pacific

ENGLISH | ESPAÑOL | FRANÇAISE

ABOUT THE PROJECT | SEARCH | REPORTS | PORTS | LINKS OF INTEREST | INTERNATIONAL TRADE | CRUISE | FERRY | GLOSSARY | CONTACT |

Source: FindaPort.com

Subregion ports

Insular Caribbean	North Coast of South America	Central American Caribbean Coast	Caribbean Coast of Mexico
• Anguilla AI	• Barranquilla	• Almirante	• Altamira
• Arroyo Barril, Samana	• Cartagena	• Big Creek	• Coatzacoalcos
• Barcadera	• Degrad des Cannes	• Colon Container Terminal S.A.	• Progreso
• Basseterre	• El Guamache	• Cristobal	• Puerto Morelos
• Basse Terre	• Georgetown	• Manzanillo-Panama	• Tampico
• Boca Chica	• Guanta	• Moin APM Terminals	• Tuxpan
• Bridgetown	• Guaranao	• Port of Belize	• Veracruz
• Cap Haitien	• Guiria	• Puerto Arlen Siu - El Rama	
• Castries	• La Guaira	• Puerto Barrios	
• Caucedo	• Maracaibo	• Puerto Castilla	
• Cayman Brac	• Matanzas-Venezuela	• Puerto Cortes	
• Cockburn Harbour	• Paramaribo	• Puerto El Bluff	
• Fort de France	• Puerto Cabello	• Puerto Limón	
• Freeport-Bahamas	• Puerto Sucre	• Puerto Moin (Terminal Gastón Kogan)	
• Georgetown Cayman Island	• San Andres	• Santo Tomas de Castilla	
• Grand Turk	• Santa Marta		
• Habana	• Turbo		
• Hamilton			
• Kingston			
• Kingstown / Camden Park			
• La Guaira			



Estadística Gráfica



Atrques por Puerto



Atrques por Tipo de Buque



Desechos por Puerto



Desechos por Tipo

**BUQUES
ATRACADOS**

MARCO REGULATORIO
DE PRESTADORES DE
SERVICIO

VOLUMEN DE
DESECHOS
RECEPCIONADOS

**PRESTADORES DE
SERVICIOS DE
RECEPCIÓN**

NIVEL DE PRESTACIÓN
DE SERVICIO

PLATAFORMA GREEN PORT

- Se está diseñando una plataforma DIGITAL, AUTOMATIZADA para el proceso de certificación ONLINE de aquellos que voluntariamente decidan participar en el programa de certificación y “bandera verde”, que se inaugurará próximamente.

PLATAFORMA GREEN PORT

- Es un programa de paga de CERTIFICACION AMBIENTAL internacional, diseñado por los expertos de COCATRAM y basado fundamentalmente en el “Libro Verde” para reconocer la gestión real, comprobada de los actores del sistema marítimo portuario de la región centroamericana y otros. Con la solvencia de que sus objetivos son alcanzables.

CERTIFICAR A DOS NIVELES

SELLO AMBIENTAL
CERTIFICACIÓN GESTIÓN AMBIENTAL



BANDERA Y SELLO AMBIENTAL
CERTIFICACIÓN REDUCCIÓN AMBIENTAL



PREVENTIVAS O PROTECTORAS

Prevenir, Impedir el daño



Reducir, reparar el daño



CORRECTIVAS

Minimizar, restaurar
atenuar el daño



efecto alternativo,
equivalente

COMPENSATORIAS

Compensar el daño



Environmental Sensitivity Map Platform

Mapas de Sensibilidad Ambiental



Países Miembros

- ▶ El Salvador
- ▶ Costa Rica
- ▶ Guatemala
- ▶ Honduras
- ▶ Nicaragua
- ▶ Panamá
- ▶ Ayuda



Longitud

Escala = 1 : 9M

-87.085327, 7.837647

GMPP



Programa para fortalecer el papel vital del Sector Marítimo y Portuario en la región ante emergencias y operaciones humanitarias

- Preparación
- Derechos Humanos
- Movimiento de Población y Migración
- Resiliencia



"Preparación y Resiliencia de los Puertos de Centroamérica y República Dominicana"

MONITOREO SATELITAL



CRRDH
CENTRO REGIONAL DE RESPUESTA
A DERRAMES DE HIDROCARBUROS

Con la asistencia de la NOAA y AmeriGEO, se pretende capacitar durante 6 semanas a representantes de las autoridades marítimas en el monitoreo satelital de derrames de petróleo y emisión de informes para los socios regionales de COAST, tanto en inglés como en español.





NOAA

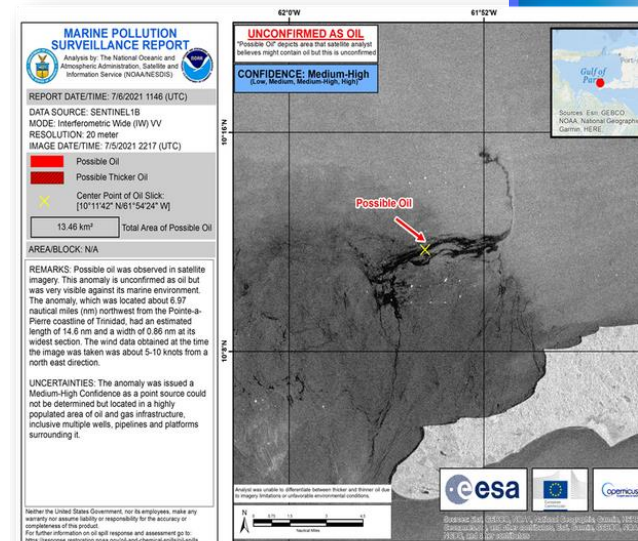
COAST: the Collaboration on Oil in the Americas Satellite Tracking Program

Regional needs, partners, current training opportunities, Trinidad and Tobago's new operational program

Xiaofang 'Bonnie' Zhu, Davida Streett, Juan Velasco, Alexandra Rodriguez, Angelica Gutierrez, Hamish Asmath, Abigail Uribe, Juan Carlos Herguera, Floyd Patterson, Lukas Rodriguez, Emily Smail, Cesar Toro, Christopher Corbin



Department of Commerce // National Oceanic and Atmospheric Administration // 1



DIGITALIZACION DE LOS PUERTOS



DIGITALIZACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN EN PUERTOS.
**LA TENDENCIA DE "SMART PORTS" Y LA
CAPACIDAD DE REACCIÓN DE LA RED PORTUARIA
CENTROAMERICANA ANTE ESE DESAFÍO.**
TRANSFORMACIÓN DIGITAL EL DESAFÍO REGIONAL VIGENTE

XLIII REPICA
Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano

 **TERPAC, LTDA.**

¿DE DÓNDE VIENE ESTA CORRIENTE?

- Industria 4.0 (la revolución digital) en la evolución hacia el uso de **tecnologías innovadores y disruptivas que posibilitan un gran aumento de la eficiencia** favoreciendo así una posición mas competitiva...



SMART \neq TECNOLOGÍA

- SMART supone la REINVENCIÓN de los puertos tradicionales. TRASCENDER su dimensión puramente física como hub de operaciones de transferencia modal de mercancías, para jugar también el papel de hub de información y datos
- NO SÓLO proveedores de infraestructuras SINO TAMBIEN proveedores de soluciones digitales para toda la comunidad de la cadena de suministro.

EL NUEVO ROL DEL SMART PORT

- EL ROL de gestión y administración imparcial de datos, un agente intermediario honesto (**honest broker**), los Smart Ports suponen un laboratorio de innovación tecnológico (**innovation port lab**)
- ¿para qué? PARA la facilitación y mejora de la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del comercio y la comunidad logística, en definitiva, para el aumento de la competitividad de todo el sistema productivo y la sociedad en general.

SMART DEBE MEJORAR



1



2





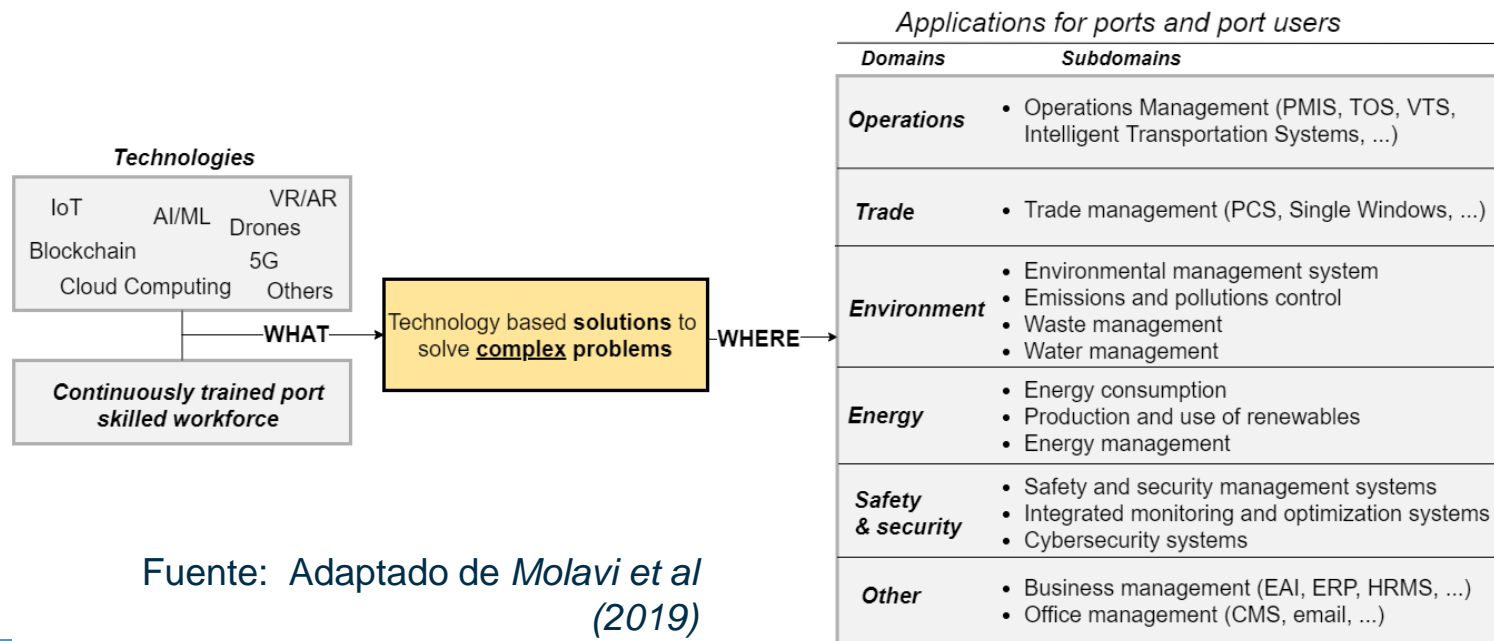
BE SMART...

Pero...¿Cuál es la definición de un Puerto Inteligente?

No existe una **definición** aceptada internacionalmente

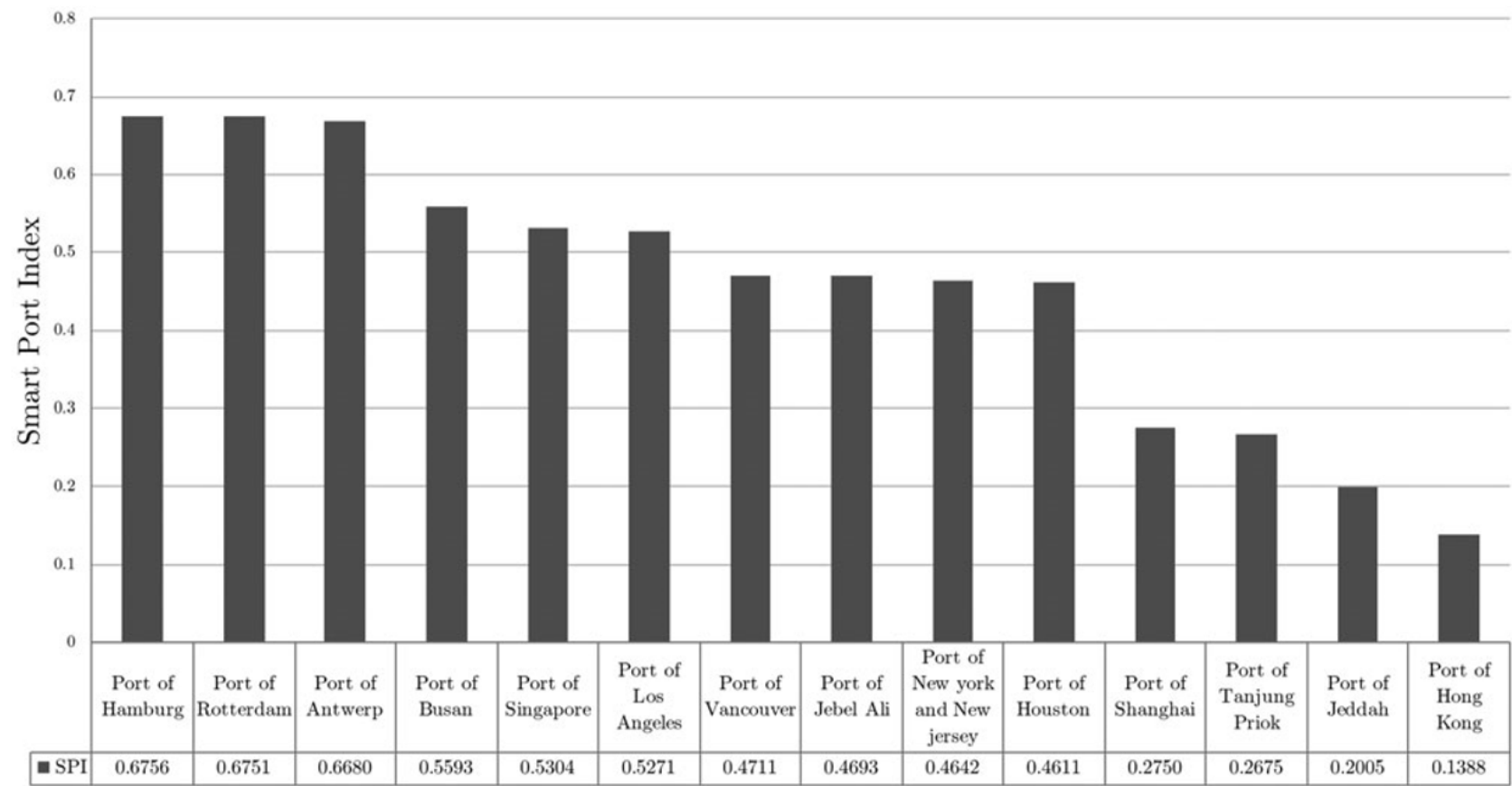
- **Nuestra idea** sobre los Puertos Inteligentes:

*"Puertos que usan continuamente, junto con una **fuerza laboral cualificada, tecnología como herramienta** para obtener **soluciones** que pueden ayudar a los puertos, usuarios y personal laboral a mejorar procesos y actividades, dando valor añadido a la comunidad portuaria y la cadena logística en su totalidad"*



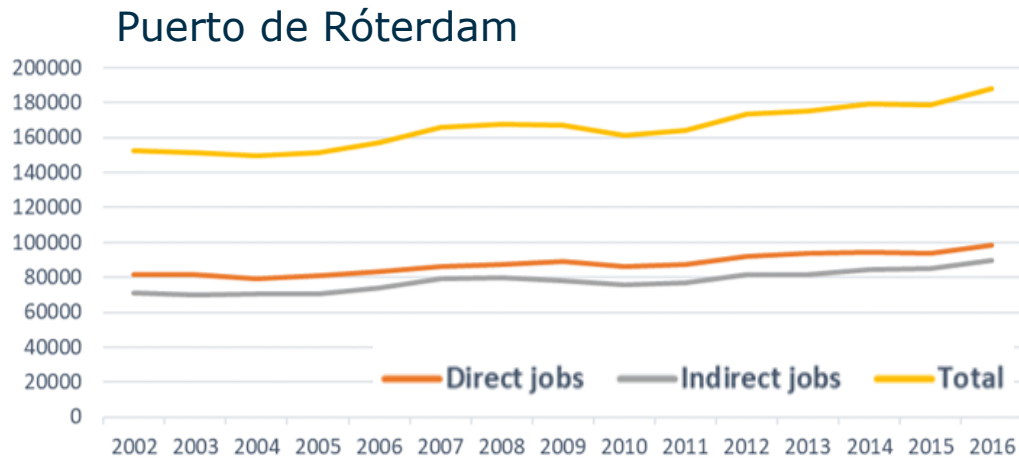
¿Cuáles son los puertos más avanzados?

Primeros intentos comparativos (no concluyente) con el *Índice de Puerto Inteligente*

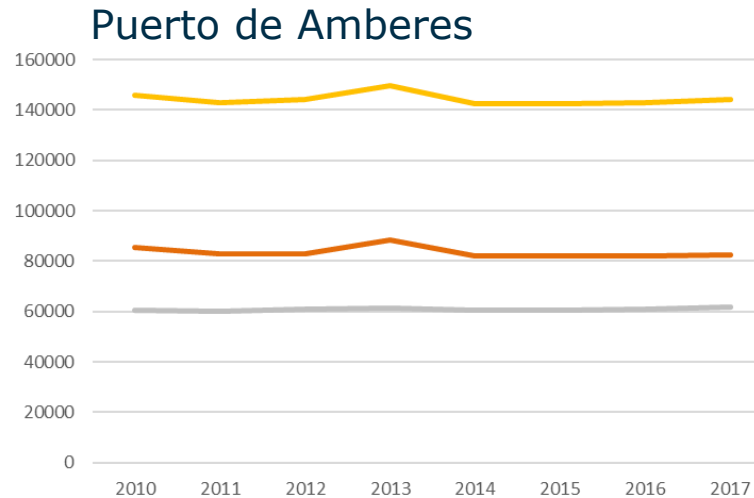


Fuente: *Molavi et al (2019)*

- ¿Qué ha pasado en los puertos con mayor grado de digitalización?
 - A pesar de sus altos niveles de automatización y digitalización, el impacto en el empleo parece limitado



Fuente: Puerto de Róterdam

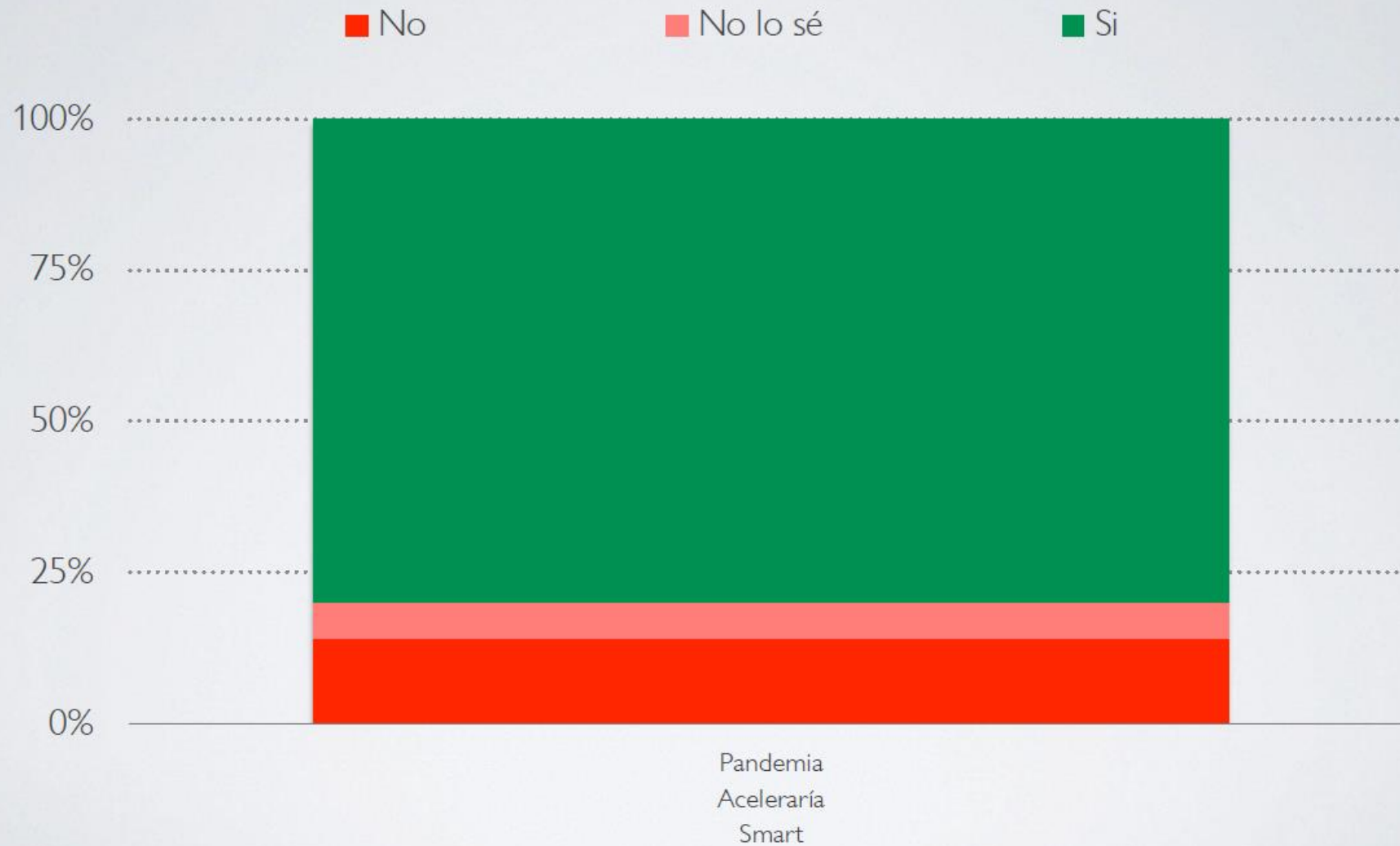


Fuente: Banco Nacional de Bélgica

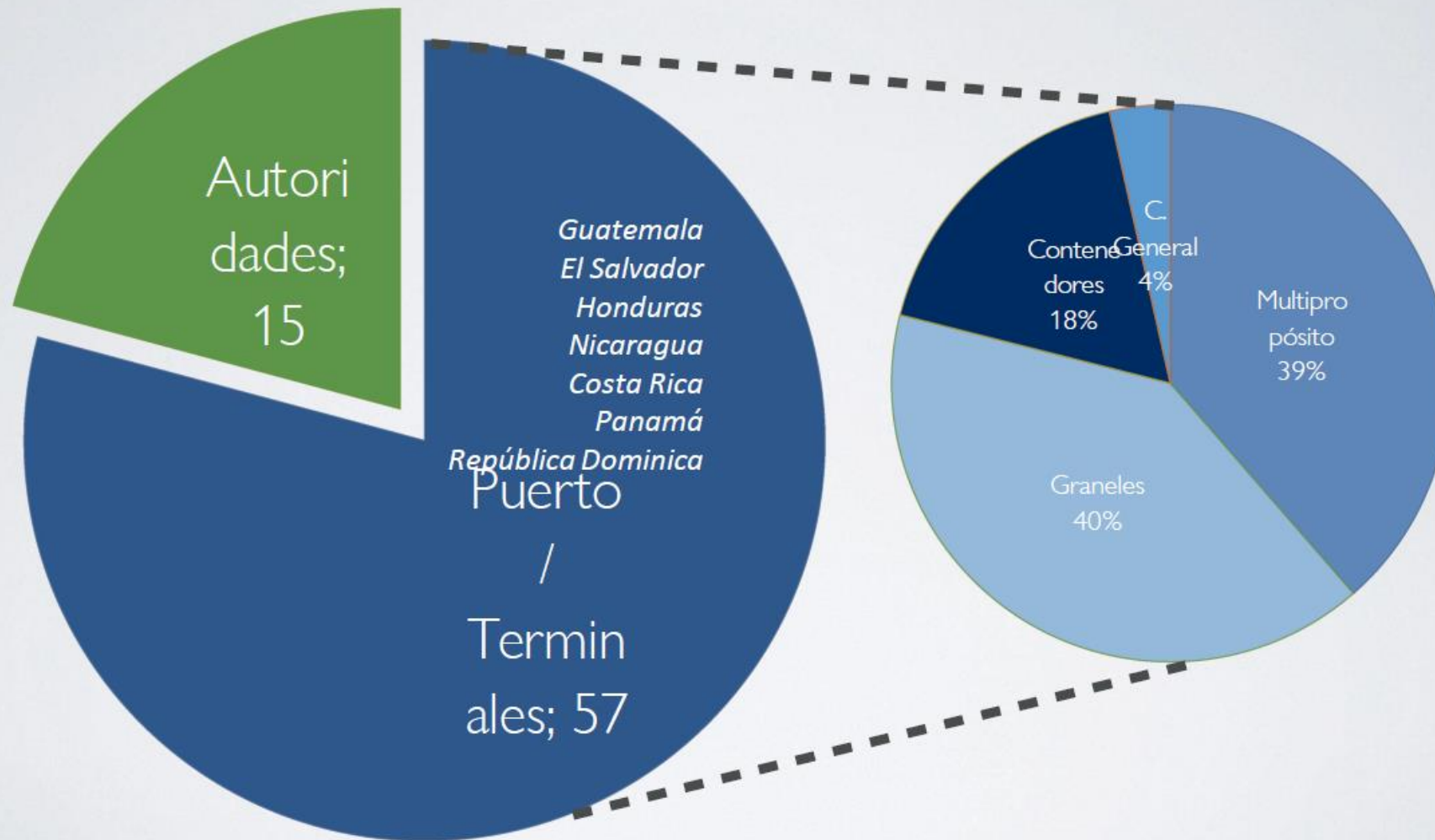
Tal y como sucedió con la revolución del contenedor, **las dinámicas de la logística cambiarán, incluyendo el capital humano**: algunos puestos tenderán a desaparecer, otros se crearán

[illegible]

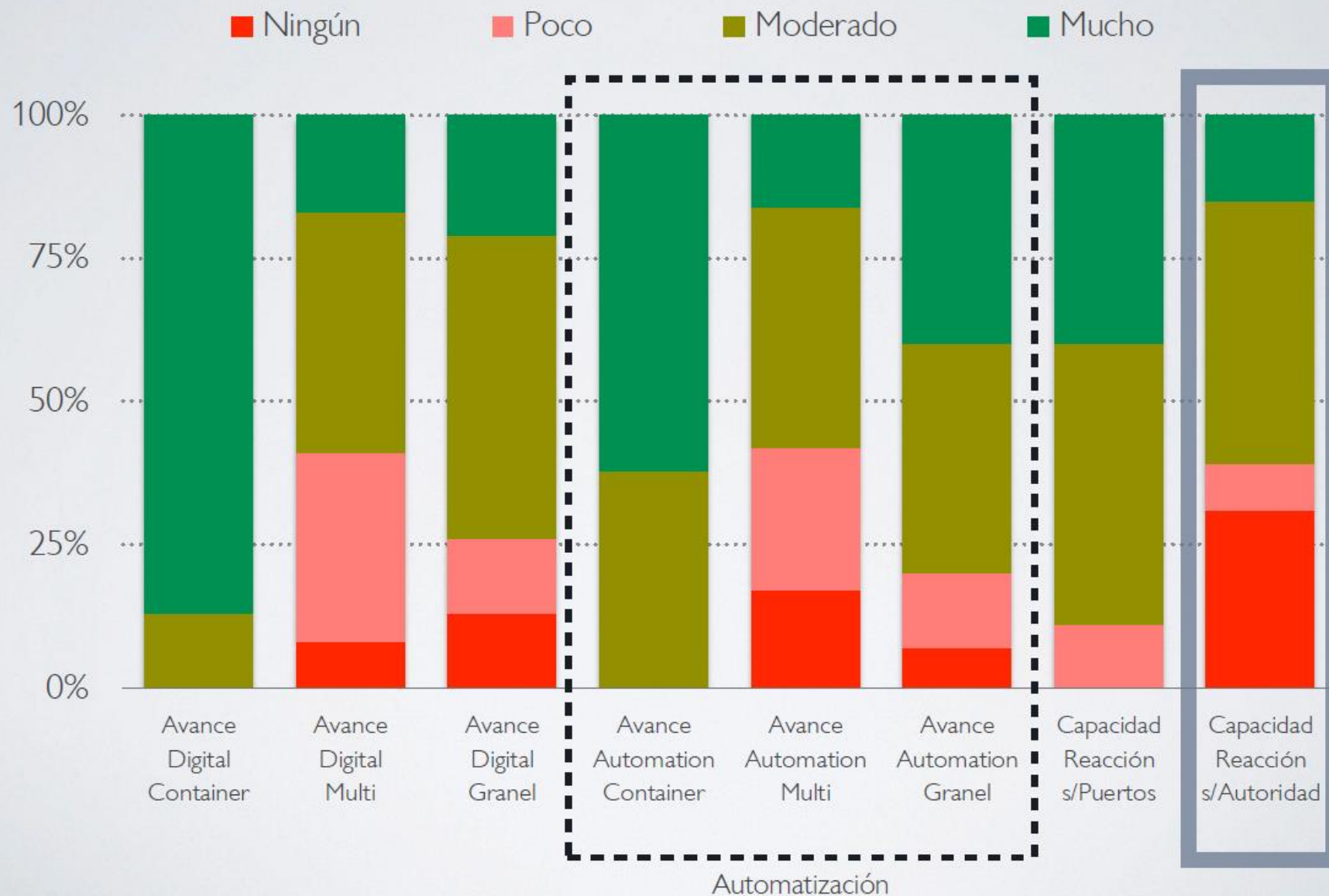
Pandemia y SMART PORT



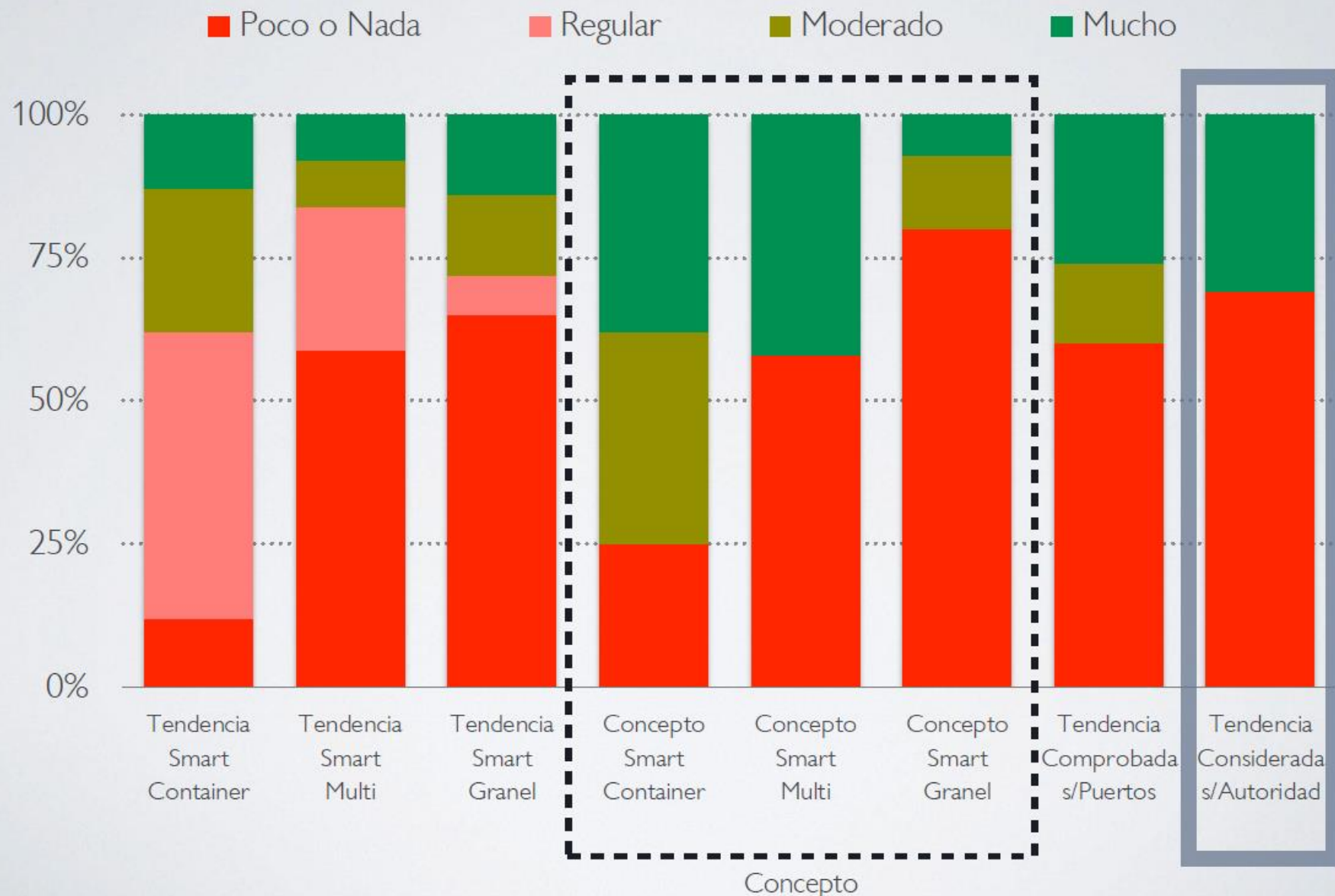
Universo de la Investigación



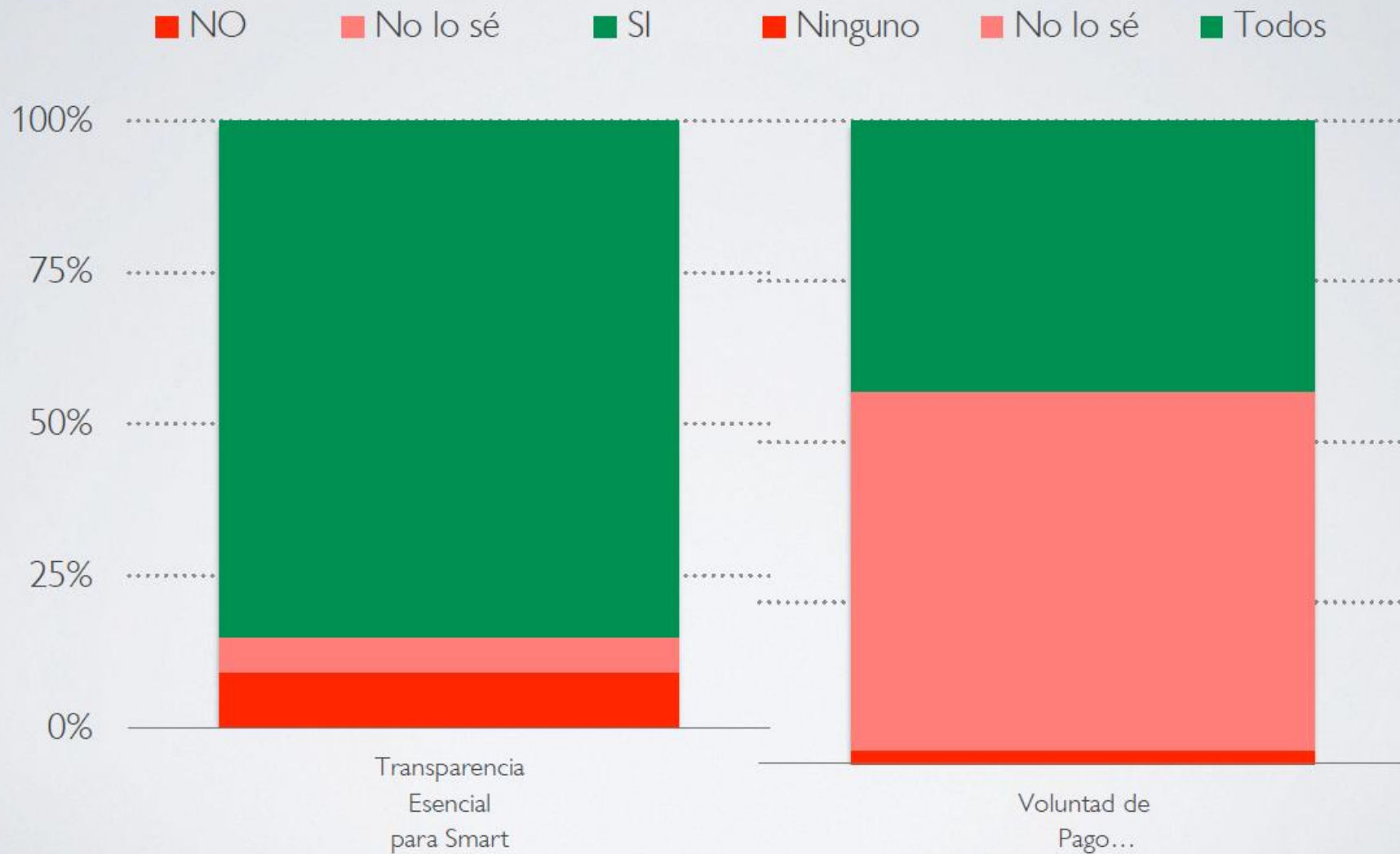
Digitalización y Automatización



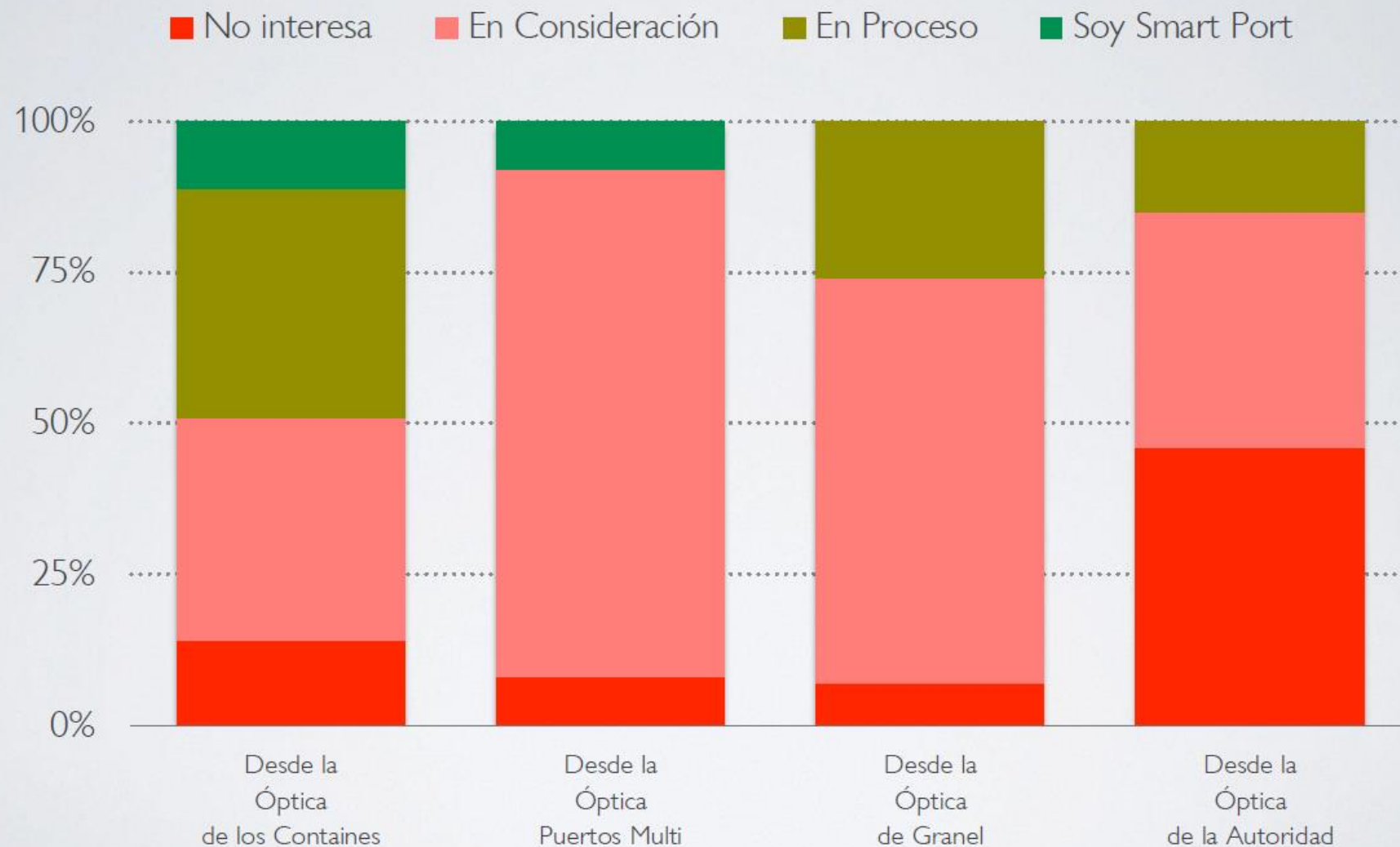
Tendencia y Conceptos SMART PORT



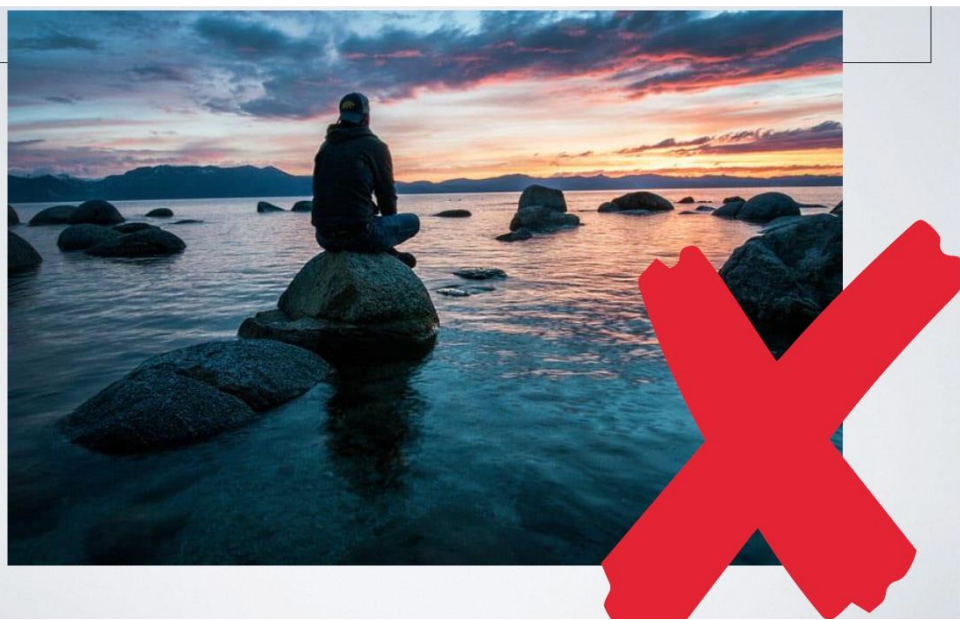
Aspectos Transversales SMART PORT



Implementación del SMART PORT



SMART ES IMPOSIBLE SÓLO...



PORT COMMUNITY SYSTEM



EN CONCLUSIÓN

El SMART PORT es:

REINVENTAR, CON TECNOLOGÍA EXPONENCIAL, MI PUERTO PARA
CONJUNTAMENTE CON OTROS ACTORES PORTUARIOS, LO HAGA MÁS
COMPETITIVO Y SOSTENIBLE

**LA TRANSPARENCIA Y SU RECONOCIMIENTO FINANCIERO (ADECUADO COBRO)
ES LA CLAVE PARA QUE ESTA REINVERSIÓN "SMART" SEA POSIBLE**

LA TECNOLOGÍA POR SI SOLA NO ME HACE SMART

DEBO BRINDAR UNA PLATAFORMA DIGITAL CONJUNTAMENTE CON MI
INFRAESTRUCTURA, **PARA EL BIEN DE TODA LA SOCIEDAD**

Thanks for your attention